

PLAN DE TRABAJO

“JUNTOS POR LOJA”

PERIODO

2023 – 2027

AB. NIXON ARLIG GRANDA

CANDIDATO – ALCALDÍA 2023-2027

ALIANZA “JUNTOS POR LOJA” 23-73 (SUMA – APLA)

CONTENIDO:

1. DIAGNÓSTICO_____	Pág. 1
1.1 Económico – Productivo_____	Pág. 1
1.2 Político_____	Pág. 4
1.3 Social y Demográfico_____	Pág. 12
1.3.1 Educación y salud_____	Pág. 14
1.3.2 Turismo, cultura y patrimonio_____	Pág. 15
1.3.3 Riesgos_____	Pág. 16
1.3.4 Vivienda, Agua Potable y Alcantarillado_____	Pág. 18
1.3.5 Vialidad, movilidad y transporte terrestre_____	Pág. 22
1.3.6 Conectividad Tecnológica_____	Pág. 25
1.3.7 Cobertura de energía eléctrica_____	Pág. 25
1.3.8 Seguridad_____	Pág. 26
1.3.9 Jerarquía Urbana_____	Pág. 29
1.4 Ambiental_____	Pág. 30
1.5 Potencialidades_____	Pág. 33
1.6 Fuentes_____	Pág. 34
2. ANÁLISIS FODA_____	Pág. 36
3. OBJETIVO GENERAL_____	Pág. 39
4. OBJETIVOS ESPECÍFICOS_____	Pág. 39
4.1 EJES ESTRATÉGICOS_____	Pág. 39
4.1.1 LOJA HABITABLE_____	Pág. 39
4.1.2 LOJA SEGURA, SOLIDARIA E INCLUSIVA_____	Pág. 40
4.1.3 LOJA CULTURAL Y DEPORTIVA_____	Pág. 41
4.1.4 LOJA PRODUCTIVA_____	Pág. 42
4.1.5 LOJA RESILIENTE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	Pág. 43
4.1.6 LOJA HACIA EL FUTURO_____	Pág. 43
4.1.7 MUNICIPIO EFICIENTE Y TRANSPARENTE_____	Pág. 44
4.2 PLAN PLURI ANUAL – PROYECTOS_____	Pág. 46
5. MECANISMO DE RENDICIÓN DE CUENTAS_____	Pág. 64

1. DIAGNÓSTICO

A través de una mirada global a los diferentes sectores sociales, entendiendo sus potencialidades, y debilidades, se logra encausar los diferentes procedimientos sistemáticos a intervenir, siempre, de la mano con la realidad y la equidad.

1.1 Económico Productivo

A través de un análisis económico – productivo que se realiza en el PDOT del Cantón Loja 2021, conocemos cuáles son las actividades económicas relacionadas con los factores de producción, a través de la conveniencia y manejo de recursos y bienes poblacionales, y, en la relación a su producción, procesamiento, distribución uso y consumo en correlación.

La Población Económicamente Activa (PEA) en el Cantón Loja nos indica principalmente la disponibilidad de la fuerza laboral, que “a nivel cantonal entre el año 2010 y 2020 registró un aumento de 9 puntos porcentuales hasta ubicarse en un 52% en relación a la población”¹. (Sánchez, M. et al 2021 P.34)

En cuanto a la tasa de desempleo según Sánchez, M. (2021), menciona que el indicador en el último trimestre del año 2017, en un estudio realizado por el Observatorio Regional UTPL (2018) es necesario mencionar que el 68.7% de la población en edad de trabajar, corresponde a la población económicamente activa, además el 83.1% de la PEA corresponde al sector urbano, y de ésta, el 92.3% tiene empleo. (P. 37)

Los factores que impiden el crecimiento microempresarial en el cantón Loja, en base a el análisis de, Torres, W., y Neira, H. (2022), las razones son: que existe la competencia desleal, sobreendeudamiento, falta de financiamiento, desconocimiento para innovar, escasas de talento humano, tasas de interés accesibles, tributos, y, venta informal. (P.3)

Con respecto al Valor Agregado Bruto, en la provincia de Loja en el periodo 2007 – 2018, según el texto de Salinas, M. (2021), con cifras del Banco Central del Ecuador del año 2019, se incrementó de US\$ 991.948 a US\$ 1,774,545, con actividades de construcción 28.17%, actividades profesionales e inmobiliarias 12,81%, el transporte, información y comunicación 11,43% y el comercio 10.45%. (P.19), es decir un incremento del 56.96% en diez años. Progresivamente de estos datos se puede analizar, que Loja tiene el 5.60% de incremento al VAB anual, proyectado hacia el presente año, 2022, se obtiene un ingreso por tal concepto de US\$ 2,330,271.95.

Para el cantón Loja, es un caso especial el ingreso de beneficios económicos a través del Parque Eólico Villonaco. Según indica Chauvín, I. en su tesis para Doctorado (2018), la generación de la Central Eólica Villonaco, la primera planta eólica de Ecuador continental, tiene una potencia nominal de 16,5 MW. La ciudad se encuentra relativamente aislada eléctricamente, al final de una rama del Sistema Nacional Interconectado (SNI), lo que conlleva una cierta vulnerabilidad. La integración de la planta eólica reduce esta vulnerabilidad, puesto que proporciona una autonomía energética a la zona

¹ Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Loja, 2021.

urbana que oscila entre el 40 y 60% anual, y reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en unos 25.000 MgCO₂/año, sobre los 62 000 MgCO₂/año inicial. El promedio del costo de operación del sistema es de 0.12 \$/kWh en el periodo del año 2015 al 2016. (PP. 6, 156). Además, que es un atractivo turístico al cual acuden personas en todas las épocas del año, tanto por la infraestructura, como por el paisaje hacia la ciudad y paisaje nocturno estelar.

En las parroquias rurales, Taquil, Chantaco, Chuquiribamba y Gualiel, la población económicamente activa, en referencia al análisis de Aguirre, C. (2011) las mujeres tienen un espacio reducido de trabajo, en un porcentaje de 78.32%, mayores a 10 años de edad. Siendo un 36.47% hombres y un 41.83% mujeres (P. 9, 10) De ello se han analizado varias actividades productivas, siendo la de mayor porcentaje la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, y en menores porcentajes las actividades de explotación de minas y canteras, industrias manufactureras, entre otros.

Gualiel, Jimbilla, San Lucas, Santiago, Yangana y Quinara predomina el sector primario (entre el 51% y 81%), el sector secundario se manifiesta en todas, pero con una baja participación en relación al sector primario (entre 1% y 8%); finalmente el sector terciario se identifica con porcentajes poco significativos a excepción de la parroquia Vilcabamba (51%), que ha tenido un importante desarrollo turístico experimentado en los últimos años, San Pedro de Vilcabamba y Malacatos a más de identificarse en el sector primario, presentan una tendencia hacia al sector terciario (44% y 41% respectivamente). (PDOT Cantón Loja. P.18)

Según el Instituto de Estudios Ecuatorianos (2013), en lo referente al uso del suelo agro productivo, el cantón Loja cuenta con 57.756 hectáreas que equivale al 30% del territorio cantonal, teniendo mayor representación los suelos dedicados a la actividad pecuaria (77%) y agrícola (9%).

La actividad pecuaria las parroquias de la Zona 1 (San Lucas, Santiago y Jimbilla) y Zona 4 (Loja), concentran el 59% del suelo en dicha actividad, a diferencia de la actividad agrícola; las parroquias Malacatos y Loja concentran el 49% de la superficie. En cuanto a actividades agropecuarias mixtas que combinan la agricultura, en la cría de animales se encuentran las parroquias Malacatos, Loja, Taquil y Yangana con un 67% del suelo dedicado a dicha producción. (PDOT Cantón Loja. P.20)

En lo que respecta a los cultivos en el cantón Loja se cuenta con 3.714 hectáreas que son destinadas para dicha actividad, siendo los principales cultivos el maíz (77%), café (10%), caña de azúcar industrial (8%), plátano (3%), tomate de árbol (1%), y en baja cantidad el banano, yuca y cebada (MAG, 2017)

Actualmente las vías interparroquial, se encuentran en estado de conservación medio, por diferentes factores que la destruyen, además del escaso accionar de económico-productivo.

Además, de igual manera se ven afectados por la capa de rodadura de las vías, mismas que son de tierra. Según Vialsur EP (2019) el estado de las vías inter parroquiales es deficientes, escenario que se presenta

en la mayoría de las parroquias de la Zona 2 a excepción de El Cisne, que está beneficiada por la red estatal y su acceso es por Catamayo.

En el año 2011 se reporta que la industria principal de la provincia de Loja es la construcción, puesto que, aporta 182 millones de dólares en el destino. En segundo lugar, se encuentran las actividades de construcción, agrícolas, ganadería, caza, silvicultura, que reportan 109 millones de dólares y luego están las actividades de comercio al por mayor y menor, que han generado ingresos de 98 millones de dólares. En la provincia señalada existen 84 empresas de estructura familiar y dispone de entidades que brindan financiamiento para la creación de nuevos negocios (Morales, 2013).

Entre las principales actividades económicas que se desarrollan en Loja, se encuentran las relacionadas a la manufactura, en particular a la fabricación de prendas de vestir y productos metalúrgicos de uso estructural. (Granda, C. 2022 P. 5)

En específico, la ciudad de Loja es comercial con pocos emprendimientos, empresas e industrias, como resultado de ello, los efectos son: dependencia de la cadena de comercialización de negocios en auge, limitación de las fuentes de trabajo, y búsqueda de otras fuentes de ingreso para mantener niveles de vida (Suárez, 2018).

En cuanto a la infraestructura productiva del cantón, esta es deficiente por la carencia y estado del equipamiento productivo, entre ellas el sistema de riego, según datos del IIE (2013), de las 57.736 hectáreas destinadas a la actividad agraria, el 12 %, es decir 7.320,97 hectáreas dispone de riego, de acuerdo a datos del último Censo Agropecuario (2010), en el 83% de los cultivos, predomina el sistema de producción estacional (secano). En estos cultivos, en tiempos de sequía, se genera mayor necesidad de agua para riego provocando una pérdida casi total de cosechas (impacto actual y esperado por el cambio climático), esto a su vez afecta con la disminución de la productividad agropecuaria y a la vez en la variación de precios; según el GAD Provincial de Loja (2019), se cuenta con 298,26 Km² de superficie con infraestructura de riego, la parroquia con mayor longitud es Vilcabamba, seguido por Malacatos y Quinara. La Zona 3 a nivel cantonal es la mejor dotada respecto a este servicio, situación que no ocurre con las parroquias de la Zona 1 y 2, y particularmente la parroquia Jimbilla, la cual no cuenta con esta infraestructura.

Otro equipamiento para el análisis son los mercados, según información del departamento de Higiene y Gestión Económica del Municipio de Loja, el cantón cuenta con 13 mercados, 6 en la ciudad de Loja (Gran Colombia, Centro Comercial, Pequeño Productor, Nueva Granada, San Sebastián y La Tebaida) y 7 en las parroquias rurales (Yangana, Malacatos, Vilcabamba, San Lucas, Chuquiribamba, Gualal y El Cisne). En cuanto a la infraestructura de algunos mercados de la ciudad como Gran Colombia, Nueva Granada y del Pequeño Productor resulta insuficiente para abastecer la demanda de servicios de la comunidad, las instalaciones no son las óptimas para el expendio de los productos, la capacidad de almacenamiento en frío suele ser escaso y de alto costo y algunas de las bodegas construidas son insuficientes, situación que se debe en ciertos casos a la vida útil del bien

inmueble, es decir, no cumplen con los requerimientos mínimos establecidos por el INEC. (PDOT Cantón Loja. P.21,22)

El Banco de Desarrollo de América Latina (2018) refiere que invertir en el desarrollo de actividades turísticas en la región contribuye a dinamizar la economía en las comunidades en las que se desarrolle, pero para ello refiere la importancia de que deben ser inversiones estructuradas, con énfasis en mejorar las competencias y crear experiencias confortables.

El turismo de aventura surge como respuesta al incremento de la preferencia del consumidor por realizar actividades turísticas que impliquen un nivel de riesgo. De acuerdo con Dovale et al. (2021) el turismo de aventura se realiza en lugares, en donde se aprovecha las bondades y potencialidades naturales de tipo geográfico luego de la pandemia del Covid 19, así como paisajes que permite adecuarlos para realizar actividades que representan un tipo de riesgo y que generen adrenalina.

Luego de la pandemia y con las restricciones de movilidad existe un interés de la población por realizar actividades de ocio. Así en la investigación de Cabanilla et al. (2021) que analiza el impacto por COVID-19 y las perspectivas de reactivación, dan a conocer una caída del 90% de turismo reflejado en ámbito laboral y empresarial durante el año 2020. No obstante, dentro de las condiciones de la nueva realidad se observa un cambio en la tendencia de las motivaciones de los viajeros que pasan del turismo de masa hacia actividades vivenciales y el contacto directo con la naturaleza en los denominados viajes de proximidad o visitas al campo abierto.

En el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, Loja (2021) reconoce que el turismo es parte importante del sector económico. Por ello, se lo involucra en la matriz productiva a favor de la sustentabilidad ambiental, equidad territorial, generación de empleo y seguridad, por parte desde la parte pública se fomentan los incentivos para la consolidación productiva, el apoyo a la articulación emprendimientos y la construcción de infraestructura adecuada a favor de la población.

Según el POTT-Z7 (2010), los lugares más visitados por los turistas en el cantón Loja son: Vilcabamba (32%), ciudad de Loja (9%), parque Nacional Podocarpus (13%), Saraguro y el Cisne (10%).

1.2 POLÍTICO

De acuerdo al documento del Plan de Ordenamiento Territorial del Cantón Loja (2021), con el mapeo de actores se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan, sino conocer su misión, sus acciones y los objetivos de su participación. En tal sentido, se destaca que en el mapeo de actores se identifica roles y poderes de los actores que influyen en el territorio más relevantes. Se plantea la siguiente clasificación: actores económicos, actores socioculturales, actores político-institucionales, actores internacionales y juntas de desarrollo barriales. (PDOT Cantón Loja. P.48-60)

SECTOR	ACTOR	ACTIVIDADES QUE REALIZA A NIVEL CANTONAL	RELACIÓN DE L GAD CON EL ACTOR
ECONÓMICOS	BANCO DE DESARROLLO DEL ECUADOR B.P. SUCURSAL ZONAL SUR	Impulsa el desarrollo territorial sustentable y sostenible mediante el financiamiento de la inversión en infraestructura, servicios públicos, y vivienda; así como la provisión de asesoría y asistencia técnica que permitan potenciar las capacidades de gestión de nuestros clientes al servicio de la ciudadanía.	ALTO
	FEDES - UTPL (Fundación para el desarrollo empresarial)	Es una organización no gubernamental sin fines de lucro cuya misión es impulsar el desarrollo socioeconómico y la innovación desde la región sur del Ecuador, a través del fortalecimiento de capital humano, impulso al emprendimiento y fomento de investigación científica con un enfoque humanista de equidad de género y respeto al medio ambiente.	MEDIO
	HUB DE INVESTIGACIÓN Y TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA DE LA UTPL	Desde marzo de 2018, la UTPL es parte del convenio que permitió la creación del HUB Universitario de Innovación y Transferencia Tecnológica del Sur con la Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación (Senescyt). La finalidad es aportar a la innovación, el emprendimiento y la transferencia de tecnología.	MEDIO
	BAN ECUADOR	Banco público de desarrollo que impulsa la inclusión, la asociatividad y la mejora de la calidad de vida de los micro, pequeños y medianos empresarios principalmente de agro negocios, comercio y servicios de los sectores rural y urbano popular; y de los grupos menos favorecidos, a través de la prestación de servicios financieros innovadores, eficientes, sostenibles y con enfoque social.	MEDIO
	MIPRO	Fomentar la inserción estratégica del Ecuador en el comercio mundial a través del desarrollo productivo, la mejora de la competitividad integral, el desarrollo de las cadenas de valor y las inversiones.	MEDIO
	Cámara de Industrias	La Cámara de Industrias de Loja está constituida y organizada por los productores industriales radicados en las provincias de Loja y Zamora Chinchipe, con la misión de representar sus legítimos intereses a nivel local, nacional e internacional; apoyar el desarrollo socioeconómico de las provincias de la región sur del Ecuador.	MEDIO
	Cámara de Comercio	La Cámara de Comercio de Loja es una empresa del sector empresa del cantón y provincia de Loja.	MEDIO
	Cámara de Turismo	La Cámara de Turismo de Loja, es una entidad de derecho privado, con personería jurídica integrada por los prestadores de servicios turísticos de Loja.	ALTO
	Cámara de la Pequeña Industria	La Cámara de la Pequeña Industria de Loja es una entidad sin fines de lucro que ayuda al emprendimiento de la pequeña industria en nuestra ciudad y con ello el desarrollo económico de nuestra provincia, tiene como objetivos básicos: representar a los empresarios de la pequeña industria de Loja.	MEDIO
	FAPECAFES	Comercializa asociativamente productos de calidad asegurando volúmenes requeridos por el mercado, aplicando procesos responsables ambiental y socialmente para lograr la sostenibilidad de la organización y el mejoramiento de la calidad de vida de sus socios.	MEDIO

Cámara Artesanal de Loja	Alrededor de 400 socios en la provincia están vinculados a la cámara. Trabajan en la reagrupación de todos los gremios conformados luego por la libre asociación garantizada en la Constitución, pero que corresponden al sector artesanal.	MEDIO
Red de entidades financieras equitativas	La Red de Instituciones Financieras de Desarrollo (RFD), es una Corporación Civil sin fines de lucro creada en el 2000. La RFD agrupa a 51 instituciones entre bancos, cooperativas y ONG, orientadas hacia las micro finanzas, las finanzas populares y solidarias del país. Su objetivo principal es la promoción de la Inclusión Financiera en el Ecuador, como un mecanismo eficaz para combatir la pobreza y promover el desarrollo social y económico, para disminuir las brechas que influyen en la exclusión de amplios sectores poblacionales.	MEDIO
FUNDACIÓN DECOF (DESARROLLO COMUNITARIO SIN FRONTERAS)	Es una institución que ofrece servicios micro-financieros oportunos y eficientes apoyados en un proceso de capacitación a familias de escasos recursos del sector rural y urbano marginal de la región Sur del Ecuador, con el fin de formar microempresas que contribuyan al desarrollo integral de sus socios.	MEDIO
Cámara de la Construcción	Su objetivo vincular a los constructores, desde el punto de vista económico, social, comercial, profesional y ético, propender al mejoramiento y tecnificación de los sistemas constructivos, mantener relaciones con todos los organismos nacionales, internacionales a fines a la industria de la construcción. Fomentar el desarrollo y tecnológico sustentable de la industria de la construcción de la personas naturales y jurídicas que de ella se ocupen directa o indirectamente, efectuar procesos de investigación de temas relacionados con la construcción y de la vivienda.	MEDIO
Superintendencia de Economía Popular y Solidaria	Organismo técnico de supervisión control de las entidades del sector Financiero Popular y Solidario y de las organizaciones de la Economía Popular y Solidaria del Ecuador que, en el ámbito de su competencia, promueve su sostenibilidad y correcto funcionamiento, para proteger a sus socios.	MEDIO
MAG	Es la institución rectora del sector agropecuario, encargada de la articulación de los servicios financieros y no financieros, facilitando el desarrollo de los mercados de servicios no financieros, a través de la política pública para la agricultura comercial y la agricultura familiar campesina priorizando los servicios de comercialización, asociatividad e innovación, para mejorar las condiciones de vida de la población, garantizando la soberanía alimentaria.	MEDIO
Corporación Financiera Nacional	(CFN) es una banca de desarrollo de Ecuador, institución financiera pública, cuya misión consiste en impulsar el desarrollo de los sectores productivos y estratégicos, a través de múltiples servicios financieros y no financieros alineados a las políticas públicas.	MEDIO
Asociación Provincial de Ganaderos	La función principal de la organización ganadera es la de inscribir los actos, documentos y demás elementos de significación jurídica de las asociaciones ganaderas ante el registro nacional agropecuario.	MEDIO

SOCIOCULTURALES	Distrito de Salud Loja Zonal 7	Ejerce la rectoría, regulación, planificación, coordinación, control y gestión de la Salud Pública ecuatoriana a través de la gobernanza y vigilancia y control sanitario y garantizar el derecho a la Salud a través de la provisión de servicios de atención individual, prevención de enfermedades, promoción de la salud e igualdad, la gobernanza de salud, investigación y desarrollo de la ciencia y tecnología; articulación de los actores del sistema, con el fin de garantizar el derecho a la Salud.	ALTO
	Gobernación de Loja	El Gobernador es el representante personal del presidente de la República y por lo tanto sus ojos, oídos y voz, en la provincia. Es el coordinador tácito de las obras del gobierno que se piensan ejecutar o están en proceso de ejecución en su jurisdicción, es el interlocutor de las necesidades de sus conciudadanos ante el gobierno y es además el responsable de que en su provincia la administración trabaje en beneficio de la sociedad y está al servicio de la comunidad.	MADIO
	Ministerio de Cultura y Patrimonio	El Ministerio de Cultura y Patrimonio ejerce la rectoría del Sistema Nacional de Cultura para fortalecer la identidad Nacional y la Interculturalidad; proteger y promover la diversidad de las expresiones culturales; incentivar la libre creación artística y la producción, difusión, distribución y disfrute de bienes y servicios culturales; y salvaguarda de la memoria social y el patrimonio cultural, garantizando el ejercicio pleno de los derechos culturales a partir de la descolonización del saber y del poder; y de una nueva relación entre el ser humano y la naturaleza, contribuyendo a la materialización del Buen Vivir.	MEDIO
	Dirección de Acción Social Matilde Hidalgo – Consejo Provincial Loja	Su objetivo cubrir las necesidades más apremiantes de niños, adolescentes, mujeres, migrantes, ancianos y discapacitados del sector marginal	MEDIO
	Diócesis de Loja	Anuncia el Evangelio, por medio de una espiritualidad de salida, cercanía y misericordia, priorizando la atención y formación al clero, religiosos, familiares, vocaciones, jóvenes, laicos, pobres y excluidos.	ALTO
	Cuerpo de Bomberos	Salvar vidas prevención y control de incendios, primeros auxilios, rescate básico, atención de otras emergencias, y apoyo comunitario	ALTO
	Comandancia de Policía	Atendiendo la seguridad y el orden público, y protege el libre ejercicio de los derechos y la seguridad de las personas dentro del territorio nacional.	MEDIO
	MIDUVI Zona 7	Es la entidad del Estado que ejerce la rectoría e implementación de la política pública de las ciudades, garantizando a la ciudadanía el acceso al hábitat seguro y saludable, a la vivienda digna y al espacio público integrador.	ALTO
	Consejo Nacional para la Igualdad de pueblos y nacionalidades	Asegura la plena vigencia de los derechos de igualdad y no discriminación, a través de la formulación, transversalización, observancia y seguimiento de políticas públicas, con enfoque de igualdad y no discriminación de pueblos y nacionalidades.	MEDIO

MIES	Establece y ejecuta políticas, regulaciones, programas y servicios para la inclusión social y atención al ciclo de vida de niños, niñas, adolescentes, jóvenes, adultos mayores, personas con discapacidad y aquellos que se encuentran en situación de pobreza, a fin de aportar a su movilidad social y salida de la pobreza.	ALTO
Ministerio de Educación	Garantiza el acceso y calidad de la educación inicial, básica y bachillerato a los y las habitantes del territorio nacional, mediante la formación integral, holística e inclusiva de niños, niñas, jóvenes y adultos, tomando en cuenta la interculturalidad, la plurinacionalidad, las lenguas ancestrales y género desde un enfoque de derechos y deberes para fortalecer el desarrollo social, económico y cultural, el ejercicio de la ciudadanía y la unidad en la diversidad de la sociedad ecuatoriana.	MEDIO
Instituto Nacional de Patrimonio Cultural	El INPC es una entidad del sector público con ámbito nacional, encargada de investigar, normar, regular, asesorar y promocionar las políticas sectoriales de la gestión patrimonial, para la preservación, conservación, apropiación y uso adecuado del patrimonio material e inmaterial.	MEDIO
Federación Deportiva de Loja	La Federación Deportiva de Loja, es una organización de derecho privado con finalidad social y pública sin fines de lucro, la que se encarga de planificar, fomentar, controlar y coordinar las actividades del deporte formativo, que se desarrolla en las asociaciones por deporte y Ligas Cantonales, como la administración de las instalaciones deportivas en beneficio de los niños/as, adolescentes y juventud lojana que practica el deporte formativo.	ALTO
UV televisión	La producción audiovisual de contenidos informativos y de edu-entretenimiento, manejados bajo los principios de transparencia y ético-profesionales permitirá entregar a las audiencias productos oportunos, veraces, a menos y de calidad que se transformen en un referente comunicacional en la región.	MEDIO
Ecotel Televisión	Desde 1997, Ecotel Tv, ha impulsado un nuevo concepto en Televisión para la región sur del Ecuador, produciendo, innovando, generando nuevas ideas	MEDIO
Diario Crónica de la Tarde	Se dedica al acontecer local, nacional e internacional, mantener la información veraz y oportuna para los lojanos sobre los hechos de actualidad, priorizando la defensa de la democracia y las libertades humanas y sociales.	MEDIO
Diario La Hora	Produce medios de comunicación regionalizados, comprometidos únicamente con la comunidad, constituyéndonos en la mejor fuente informativa. Diario la Hora se basa en la independencia, el pluralismo y la credibilidad y está sustentada en los más altos valores morales y éticos. Manteniendo políticas claras y transparentes en nuestras relaciones comerciales, lo que permite un crecimiento razonable y sustentado de la empresa y de su recurso humano.	MEDIO
Asociación Tercera Edad del IESS	Es una agrupación de personas jubiladas del IESS que promueve servicios para adultos mayores.	MEDIO

Consejo Cantonal de la Niñez y Adolescencia	Organismo colegiado a nivel cantonal, responsable de diseñar, proponer, vigilar y exigir el cumplimiento de políticas públicas para la protección integral de los derechos de la niñez y adolescencia; facilitando procesos articulados en el marco de los valores de integralidad, igualdad y no discriminación.	ALTO
Junta Cantonal de Protección de Derechos de la Niñez y Adolescencia de Loja	Dictar medidas de protección en favor de los niños, niñas y adolescentes que se encuentran en situación de vulnerabilidad.	ALTO
CONADIS	Formula, transversaliza, observa, realiza el seguimiento y la evaluación de las políticas públicas en materia de discapacidades, en todo el territorio nacional, en todos los niveles de gobiernos y en los ámbitos público y privado; con el fin de asegurar la plena vigencia y el ejercicio de los derechos de las personas con discapacidad y sus familias; promoviendo, impulsando, protegiendo y garantizando el respeto al derecho de igualdad y no discriminación.	MEDIO
Corporación Pío Jaramillo	El objetivo central de la Corporación es promover la cultura en la ciudad de Loja, para lo cual recibe el respaldo del Consejo Provincial de Loja, Universidad Nacional de Loja, Casa de la Cultura Ecuatoriana, Conservatorio de Música "Salvador Bustamante Celi", Orquesta Sinfónica de Loja y las Fundaciones "Naturaleza y Cultura" y "Edgar Palacios	MEDIO
Casa de la Cultura	La Casa de la Cultura Ecuatoriana Benjamín Carrión, es el espacio democrático inclusivo donde promueve y difunde las artes, letras, pensamiento nacional e internacional, patrimonio y otras manifestaciones culturales, mediante la gestión de bienes, productos, servicios culturales de calidad, para el disfrute, enriquecimiento y realización espiritual de la sociedad ecuatoriana.	MEDIO
Unión Popular de Mujeres	Promueve y consolida mecanismos de organización de las mujeres, a fin de potenciar y fortalecer acciones colectivas orientadas a cambios sociales, culturales, políticos, económicos, ambientales y familiares.	MEDIO
CISOL	La Fundación Centro de Investigaciones Sociales de Loja (Cisol), tiene como objetivo continuar con su obra educativa con los niños y niñas cuya situación es de alta vulnerabilidad.	MEDIO
SISTEMA INTEGRADO DE SEGURIDAD ECU 911	Gestiona en todo el territorio ecuatoriano, la atención de las situaciones de emergencia de la ciudadanía, reportadas a través del número 911, y las que se generen por video vigilancia y monitoreo de alarmas, mediante el despacho de recursos de respuesta especializados pertenecientes a organismos públicos y privados articulados al sistema, con la finalidad de contribuir, de manera permanente, a la consecución y mantenimiento de la seguridad integral ciudadana.	ALTO
Universidad Técnica de Loja	La UTPL es una institución autónoma con finalidad social y pública, imparte enseñanza, desarrolla investigaciones con libertad científica administrativa, y participa en planes de desarrollo del país.	MEDIO

	Universidad Nacional de Loja	Es misión de la Universidad Nacional de Loja: la formación académica y profesional, con sólidas bases científicas y técnicas, pertinencia social y valores; la generación y aplicación de conocimientos científicos, tecnológicos y técnicos, que aporten al desarrollo integral del entorno y al avance de la ciencia; el fortalecimiento del pensamiento, la promoción, desarrollo y difusión de los saberes y culturas; y, la prestación de servicios especializados.	MEDIO
	Federación Provincial de jubilados y pensionistas IESS - Loja	En el año 1963 se inició como Asociación de Jubilados y Pensionistas de las Cajas de Previsión Social de la Provincia de Loja, según el acuerdo ministerial 484, por un grupo de 75 jubilados.	MEDIO
	Asociación de Artistas Profesionales de Loja	La ASAPLO fue fundada en 1986, cuenta al momento con 80 socios activos y alrededor de 600 inactivos, es una institución conocida en los medios radiales locales.	MEDIO
	Conservatorio de Música Salvador Bustamante Celi	El Conservatorio Superior de Música "Salvador Bustamante Celi" es una institución pública, orientada a la formación de talentos humanos en el nivel básico inicial, nivel técnico y nivel tecnológico en el campo artístico, con sólidas bases científicas, técnicas y humanísticas, que les permita resolver problemas del entorno social y contribuyan al desarrollo artístico-cultural de Loja, la región del sur y el país.	MEDIO
MOVILIDAD, ENERGIA Y CONECTIVIDAD	Agencia Provincial de Loja CNT	Su objetivo incrementar la cobertura y la base de clientes en todas las líneas de negocio de la empresa. Incrementar el acceso de los ciudadanos a la banda ancha y tecnología de la información y comunicación, tomando en cuenta la planificación territorial.	ALTO
	EERSSA - Loja	Presenta el servicio público de energía eléctrica al consumidor final, a través de las actividades de Generación, Distribución y Comercialización, con alta Calidad, Confiabilidad y Seguridad.	ALTO
	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Es la entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formula, implementa y evalúa políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del País.	ALTO
	Agencia Nacional de Tránsito	Contribuye al desarrollo del país, a través de la planificación, regulación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, promoviendo la accesibilidad equitativa, movilidad sostenible y preservando el ambiente.	MEDIO
AMBIENTE	Ministerio del Ambiente, Agua y Transición Ecológica. MAATE	Ejerce de forma eficaz, eficiente y transparente la rectoría de la gestión ambiental, garantizando una relación armónica entre los ejes económicos, social, y ambiental que asegure el manejo sostenible de los recursos naturales estratégicos. Ejerce la rectoría para garantizar el acceso justo y equitativo del agua, en calidad y cantidad, a través de políticas, estrategias y planes que permitan una gestión integral e integrada de los Recursos Hídricos en las Cuencas Hidrográficas con el involucramiento y fortalecimiento de los actores sociales en todo el territorio nacional.	ALTO

FORAGUA	Centrados en una sólida base legal, FORAGUA apoya y fortalece acciones de conservación, recuperación, protección de los servicios ambientales y biodiversidad de los ecosistemas frágiles amenazados de la Región 7; gestionando recursos destinados al cuidado de las fuentes y zonas de recarga de agua para el consumo de la población.	MEDIO
Fundación Naturaleza y Cultura	Conservar los ecosistemas más diversos y amenazados de América Latina y su riqueza cultural asociada, salvando hábitats en peligro, fortaleciendo las capacidades locales y apoyando a las comunidades para preservar sus formas de vida.	ALTO
UTPL	Estudios de flora, fauna, calidad de agua, calidad de aire, cambio climático.	MEDIO
UNL	Estudios de flora, fauna, calidad de agua, calidad de aire, cambio climático.	MEDIO
Agencia de control de Hidrocarburos	Garantiza el aprovechamiento óptimo de los recursos Hidrocarbúricos, velar por la eficiencia de la inversión pública y de los activos productivos en el sector de los hidrocarburos, con el fin de precautelar los intereses de la sociedad, mediante la efectiva regulación y el oportuno control de las operaciones y actividades relacionadas.	MEDIO
ARCOM	Realizan fiscalización de minería metálica y no metálica a nivel cantonal.	MEDIO
Secretaría de Riesgos	Lidera el Sistema Nacional Descentralizado de Gestión de Riesgos para garantizar la protección de personas y colectividades de los efectos negativos de desastres de origen natural o antrópico, mediante la generación de políticas, estrategias y normas que promuevan capacidades orientadas a identificar, analizar, prevenir y mitigar riesgos para enfrentar y manejar eventos de desastre; así como para recuperar y reconstruir las condiciones sociales, económicas y ambientales afectadas por eventuales emergencias o desastres.	MEDIO
CONAGOPAR E	El Consejo Nacional de Gobiernos Parroquiales Rurales del Ecuador, CONAGOPARE, es la instancia asociativa de carácter nacional, pertenece al sector público, posee personería jurídica propia, con autonomía administrativa, financiera y patrimonio propio; tiene instancias organizativas territoriales desconcentradas provinciales y regionales, con personería jurídica de derecho público y patrimonio propio.	ALTO
ASOGOPAL	La Asociación de Gobiernos Parroquiales Rurales de Loja, -ASOGOPAL-, ejerce la representación de los intereses comunes de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Parroquiales Rurales de la provincia de Loja; procura la articulación de los objetivos y estrategias de los GADs con los de los otros niveles de gobierno, preservar la autonomía de los GADPRs, participa en procesos de fortalecimiento de los GADPRs a través de programas y proyectos de asistencia técnica, capacitación y formación.	ALTO
Consejo de participación ciudadana y control social	El Consejo de Participación Ciudadana y Control Social promueve e incentiva el ejercicio de los derechos relativos a la participación ciudadana, impulsa y establece mecanismos de control social en los asuntos de interés público, y designa a las autoridades que le correspondan de acuerdo a la Constitución y la Ley.	MEDIO

POLÍTICO INSTITUCIONAL	Consejo Nacional Electoral	Garantiza el ejercicio de los derechos políticos que se expresan a través del sufragio, así como los referentes a la organización política de la ciudadanía; y, promueve el fortalecimiento de la democracia, mediante la organización de procesos electorales y el apoyo a las organizaciones políticas y sociales, asegurando una participación equitativa, igualitaria, paritaria, intercultural, libre, democrática y justa, para elegir y ser elegidos.	MEDIO
	Instituto Nacional de Estadísticas y Censos	Coordina, norma y evalúa la producción de la información estadística oficial proveniente del Sistema Estadístico Nacional, mediante la planificación, ejecución y análisis de operaciones estadísticas oportunas y confiables, así como de la generación de estudios especializados que contribuyan a la toma de decisiones públicas y privadas y a la planificación nacional	MEDIO
	GAD Provincial de Loja	Es la Institución líder del desarrollo vial y productivo que genere oportunidades y progreso al pueblo de Loja	MEDIO
	GAD parroquias del cantón Loja	Los gobiernos autónomos descentralizados parroquiales rurales son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, administrativa y financiera. ... La sede del gobierno autónomo descentralizado parroquial rural será la cabecera parroquial prevista en la ordenanza cantonal de creación de la parroquia rural.	ALTO
INTERNACIONAL	CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO CAF	Es un banco de desarrollo que tiene como misión impulsar el desarrollo sostenible y la integración regional en América Latina, mediante el financiamiento de proyectos de los sectores público y privado, la provisión de cooperación técnica y otros servicios especializados.	MEDIO
JUNTAS DE DESARROLLO BARRIAL	63 juntas de Desarrollo Barrial	Se reconoce a los barrios y parroquias urbanas como unidades básicas de participación ciudadana en los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales o Distritales.	ALTO

Fuente: Archivos de Participación ciudadana del GAD Municipal de Loja 2012, y Departamento de Promoción Pupal (Febrero, 2015).

Elaboración: Municipio de Loja, equipo PDOT (2017).

1.3 SOCIAL Y DEMOGRÁFICO

Con respecto a la demografía, la población del cantón Loja, está en constante crecimiento. Según datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (2010), la población del cantón ascendía a 214.855 habitantes; según la misma fuente, para el año 2020, estiman una población de 274.112 habitantes, de los cuales 84.06% pertenecen al área urbana, y el restante 15.94% al área rural. Esta concentración de personas en el área urbana se explica por la migración interna campo/ciudad, motivada por mejores oportunidades de desarrollo y superación. (PDOT, 2021. p.6)

De acuerdo al ordenamiento territorial, el cantón Loja se conforma de cuatro zonas de planificación, cada zona agrupa parroquias rurales de

acuerdo a su ubicación geográfica, homogeneidad socioeconómica, morfología, actividades productivas y población. La Zona 1 con tres parroquias; Zona 2 y Zona 3 con cinco parroquias cada una y la Zona 4 con seis parroquias urbanas El Sagrario, Sucre, El Valle, San Sebastián, Punzara y Carigán.

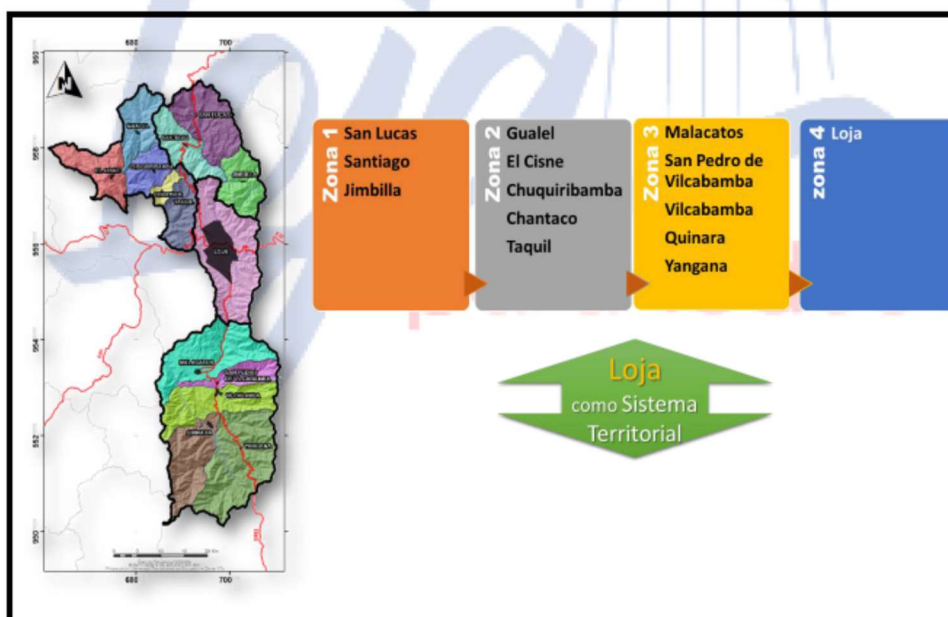


Ilustración 2: Distribución zonal de Planificación cantonal.

Fuente: Secretaría Técnica Planifica Ecuador, 2019.

Elaboración: Equipo de trabajo PDOT, 2020.

Según proyección del INEC, la población del cantón Loja al 2020 es de 274.112 habitantes, con una superficie de 1895.53 km², la densidad es heterogénea; así, la Zona 4 presenta una densidad alta de 806,09 hab/km² en una superficie de 285,86 km², a diferencia de la zona rural que presenta una densidad baja, la Zona 1 (25,22 hab/km²), la Zona 2 (35,34 hab/km²); y la Zona 3 (24,12 hab/km²); lo que significa que la población se encuentra dispersa.

En las parroquias rurales, al año 2020 la población varía en un 27,58% en relación al año 2010, esta variación se da en nuestro medio por la migración campo-ciudad progresiva propia de los territorios en vías de desarrollo en donde la población del campo es atraída hacia la ciudad por las oportunidades de trabajo, formación académica, lo cual implica un cambio hacia un modo de vida urbano; sin embargo, en Zona 4 la población varía en un 27,57% con respecto al año 2010, lo cual traerá consecuencias negativas para la ciudad, por la dispersión urbana, perdiéndose suelo productivo, de protección, por lo que se tendrá que planificar los sistemas de soporte.

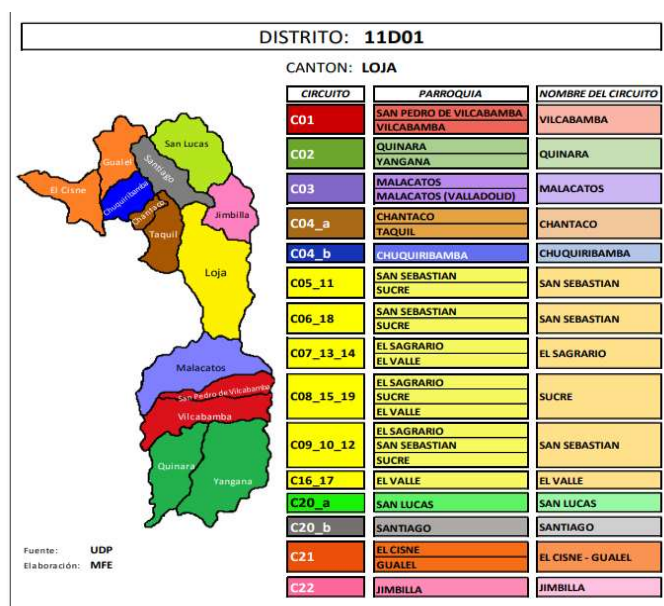
En el cantón existen 28 asentamientos dispersos que se ubican en las zonas protegidas tales como Zona 1: San Lucas (3), Jimbilla (14) dentro del bosque Corazón de Oro, Zona 2, El Cisne (3) dentro de la Zona de Veda, Zona 4 (8) se ubican dentro de la hoya de Loja –Flanco occidental y oriental.

Dentro de las necesidades básicas del hogar, se encuentra el acceso a la Canasta Familiar Básica (CFB) por parte de las familias de la ciudad de Loja, de acuerdo a datos proporcionados por el INEC (2020), la CFB de Loja se ubica en \$741.22 al mes, valor que, relacionado con las CFB de las principales ciudades del país como Guayaquil, Quito y Cuenca, que poseen una CFB entre

\$ 720 a \$730, Loja, es considerada como una de las ciudades más caras del país. Al relacionar el costo de la CFB con el nivel de ingresos promedio por familia que es de \$700, las familias lojanas no logran cubrir el acceso a los bienes y servicios que son imprescindibles para satisfacer las necesidades del hogar.

El área urbana, según el último censo, presenta mejores indicadores respecto de las condiciones de vida de la población. El índice de pobreza medido por necesidades básicas insatisfechas (NBI), en la ciudad de Loja (zona 4), registra un 35.98%; mientras que en las zonas 1 y 2 (parroquias nororientales del área rural, se encuentran en el 90%, y en la zona 3 (que comprenden las parroquias sur occidentales) este índice oscila entre el 59% y el 86%.

1.3.1 Educación y salud:



Respecto al sistema educativo, el cantón Loja, El Distrito 11D01 Loja - Educación, mantiene bajo su jurisdicción 15 circuitos, 203 Planes de Continuidad Educativa, Permanencia Escolar y Uso Progresivo de las Instalaciones Educativas autorizado para el retorno voluntario hasta el 31 de diciembre de 2021. Cubre geográficamente el cantón Loja con sus 6 parroquias urbanas y 13 parroquias rurales, estableciéndose 15 circuitos para ser regulados por esta dependencia Distrital. (Ministerio de Educación, 2021, P. 7-10)

Tabla 6: Total de instituciones Educativas retornadas

Distrito	Número de IE del Distrito	Número de IE Laborando	Número de Estudiantes	Número de Docentes	% de Autorizaciones
11D01	269	203	53.543	3.155	76%

Fuente: Administración Escolar

Instituciones Educativas que han retornado por sostenimiento.

Tabla 7: Total de instituciones educativas retornadas por sostenimiento

Distrito	Sostenimiento	Número de IE laborando	Número de Estudiantes	Número de Docentes	% de Autorizaciones
11D01	Fiscal	149	33.407	1.827	81%
11D01	Fiscomisional	11	9.389	511	55%
11D01	Municipal	8	1.477	98	100%
11D01	Particular	35	9.270	719	63%
	Total	203	53.543	3.155	

Cuenta con una gran infraestructura de educación en todos los niveles educativos con fecha de el 31 de diciembre de 2021. El acceso a la educación básica es aceptable en todos sus niveles, tanto en el área urbana como rural, según datos del Ministerio de Educación.

Tabla 3: Población estudiantil por nivel y oferta

Nivel / Oferta	Ordinaria	Extraordinaria
Inicial I y II	4.328	
Preparatoria	4.256	
Básica Elemental	13.231	
Básica Media	14.208	
Básica Superior	14.187	801
Bachillerato	13.823	1.426
Total	64.033	2.227

Fuente: ASRE

La brecha existente entre lo urbano y lo rural respecto a la tasa de analfabetismo, en el sector urbano es de 2.17% y en lo rural de 8.11% (INEC, 2010); la percepción es que al año 2020 disminuya; sin embargo, existen parroquias rurales como Gualel, San Lucas y Chantaco la tasa de analfabetismo supera el 13%.

En el ámbito de la salud, el cantón cuenta con 43 establecimientos de salud públicos (22 urbanos y 21 rurales) y 84 establecimientos de salud privados, todos en el área urbana. En la provincia de Loja, existen 976 establecimientos con permiso vigente, en decir, que cumplen con la normativa sanitaria para prestar servicios de salud, que prestan servicios de apoyo en salud como consultorios odontológicos, laboratorios, centros de radiología e imagen, centros de diálisis, bancos de sangre, ambulancias.

En la provincia de Loja, un total de 29 ambulancias cuentan con permiso de funcionamiento vigente. A la fecha, 23 ambulancias del sector público y 6 privadas han sido habilitadas por la ACCESS. De estas, 15 ofrecen el servicio de Soporte Vital Básico, 9 son de Soporte Vital Avanzado y 5 corresponden a Transporte Simple. (ACCESS > Noticias > ACCESS habilita ambulancias en la provincia de Loja)

1.3.2 Turismo, cultura y patrimonio

Inmaculada Concepción de Loja es una ciudad llena de encantos naturales, culturales y patrimoniales. Enclavada a una altitud 2.065 msnm, al sur de nuestro territorio, en el valle de Cuxibamba donde los ríos Zamora y Malacatos forman un delta. Es cuna de notables artistas e intelectuales y considerada la Capital Cultural del Ecuador. (Ministerio de Cultura y patrimonio)

Una potencialidad del cantón Loja es poseer un centro histórico que pertenece al patrimonio cultural del Ecuador, el cual en el año 1983 fue declarado por el INPC como Patrimonio cultural del Ecuador; así como la parroquia Chuquiribamba, denominación que fue dada en el año 2013, por ser poseedora una gran riqueza cultural de saberes, música, arquitectura, etc., que le han hecho merecedora a esta denominación.

En la Zona 1 esta San Lucas, es una de las parroquias del cantón Loja, cuenta con una diversidad natural importante gracias a su hermoso paisaje la convierte en un lugar único para disfrutar a cada paso, con atractivos turísticos

tanto naturales como culturales como: Ruinas de Ciudadela, Cerro Sagrado de Akakana, Cascada del Durazno, ciudadela Gulac, Laguna de virgen Pugro, baño del Inca y Camino del Inca, corredor camino del Inca.(San Lucas.gob).

En la Zona 2 la Parroquia el Cisne se encuentra El Santuario de Nuestra Señora de El Cisne es el principal atractivo religioso turístico de la región, sus vestigios arqueológicos, caminos ancestrales como: Museo ruta del Libertador, Basílica de El Cisne, Museo religioso del santuario de El Cisne y Agua del Milagro. (elcisne.gob)

En la Zona 3 la Parroquia de Vilcabamba donde el Tiempo se Detiene y la Vida se Alarga, tiene patrimonio material que está construido por 11 bienes arqueológicos, en 40 inmuebles físicos, todo este patrimonio cultural carece de valor para la población local, además de sus atractivos turísticos como: Cerro Mandango, Área recreacional Yamburara, Parque Nacional Podocarpus, Bosque protector Rumihuilco, Cerro Taranza (vestigios de los incas), Cascadas en las quebradas(Chirusco y Condurjuana), entre otras. (PDOT Vilcabamba 2019-2023. p.p. 112,113)

En la Zona 4 encontramos Cantón Loja con sus 6 parroquias, en ella encontramos dentro de sus atractivos la Bienal de la música, evento que se inició en el año 2018 y se realiza cada dos años; la Agenda Cultural, que permite contar mes a mes con una programación cultural; y la organización del Festival Internacional de Artes Vivas que conjuntamente con el Ministerio de Cultura en estos últimos cinco años, tomándose espacios como plazas, calles, teatros, viviendo una fiesta cultural y artística, constituyéndose en una gran potencialidad para la difusión de la cultura Lojana con gran trascendencia nacional e internacional, además podemos disfrutar de la Ruta Histórica Cultural que es idónea para quienes gustan observar de los sitios históricos y patrimoniales de Loja. Asimismo, a lo largo de la ruta se encuentra el casco comercial de la urbe. Se puede recorrer esta ruta en vehículo o a pie y su duración es de cuatro horas aproximadamente. Inicia en la zona de San Juan del Valle y finaliza en la calle Lourdes, podemos observar: La iglesia del Valle, Puerta de la Ciudad, La iglesia y convento de San Francisco, Centro de Convenciones San Juan de Dios, Museo de la Música, Iglesia Catedral y Parque Central de Loja, Museo de la Cultura Lojana, Museo de Monjas Concepcionistas, Iglesia de Santo Domingo y Plaza de la federación, Santuario de San Sebastián y Plaza de la Independencia y calle Lourdes, que es la más angosta y pintoresca de la ciudad. (Ministerio de Cultura y Patrimonio)

1.3.3 Riesgos

Al abordar la gestión de riesgos a nivel local. La pobreza y las condiciones de desigualdad social y económica, así como también la degradación ambiental, entre otros, son factores subyacentes del riesgo que aumentan la vulnerabilidad en los territorios, producto de una débil o inexistente gobernanza para articular la reducción de riesgos de desastres con los procesos de desarrollo local. La mayor inversión en la gestión de riesgos de desastres está direccionada a los procesos de la respuesta a emergencias, lo que implica menor disponibilidad de recursos para la reducción de riesgos de desastres.

Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales deben regular la gestión del riesgo de desastres, a través de la promulgación de ordenanzas, que consideren:

- La Conformación de una estructura denominada Dirección/Unidad responsable del proceso de transversalización de la gestión de riesgos dentro de las funciones de la Municipalidad.
- Establecimiento de funciones y responsabilidades de los actores del Sistema Cantonal de Gestión de Riesgos
- La planificación territorial, municipal y la inversión financiera para la reducción de riesgos de desastres.
- Coherencia entre las políticas públicas locales referentes a la delimitación de los espacios de conservación, reserva y protección, zonas de consolidación que regulen la transformación de las estructuras urbanas.
- Lineamientos para un mejoramiento integral; regulación y restricción del uso y gestión del suelo en zonas de riesgos, regulación de las construcciones y asentamientos humanos en zonas de riesgos.
- Normas técnicas para la prevención y migración de riesgos con el propósito de proteger a las personas, colectividades y la naturaleza.
- Promover la participación ciudadana en la gestión de los riesgos.
- Mecanismos de articulación entre los actores del Sistema Cantonal de Gestión de Riesgos con los otros niveles del Sistema Nacional Descentralizado de Gestión de Riesgos

El monitoreo y evaluación de los planes, programas y proyectos relacionados con la gestión de riesgos, deberán ser socializados con el ente rector en el nivel nacional cada 6 meses. (Gestión de Riesgos, 2022)

En el cantón Loja el tema de riesgos según Secretaría de Gestión de Riesgos del Ecuador. (2018), son:

- Asentamientos Humanos por deslizamientos – movimientos en masa, se han suscitado 29 eventos a nivel cantonal, teniendo un mayor porcentaje en la Zona 4 (ciudad de Loja) con el 17%, seguido de la parroquia Malacatos, Gualiel, Taquil con el 10% (Secretaría de Gestión de Riesgos del Ecuador, 2018). Estos problemas de deslizamientos se relacionan con la amenaza climática, lluvias intensas, cuyo principal impacto se estima mayores deslizamientos que afectarán las infraestructuras y viviendas de las familias asentadas en zonas vulnerables. El riesgo climático de este problema, se estima que es medio.

- Inundaciones, tenemos 34 lugares a nivel cantonal donde se produjo una inundación, teniendo un mayor porcentaje la Zona 4 (ciudad de Loja), con el 70,58%; las parroquias de Chantaco, Chuquiribamba con el 6% de eventos afectados por el desborde de las quebradas existentes. Las lluvias intensas generarán mayor escorrentía que rebasará la capacidad de drenaje y colectores de las zonas propensas a inundaciones, esto afectará la infraestructura e inversiones familiares, públicas y privadas, también puede generar afecciones a la salud por contacto con las aguas servidas. El riesgo climático de este problema se estima que es medio.

- Movimiento en masa/deslizamientos existen 712,33 km de vías con riesgo, en la Zona 1 (Jimbilla y Santiago), Zona 2 (Taquil, Chantaco, Chuquiribamba Gualel y El Cisne) y Zona 3 (Malacatos, Quinara y Yangana) (PDOT 2014-2022).

- Afectaciones de los movimientos a la parte vial, la parroquia Jimbilla, que conecta con Santiago es de tierra y se encuentra en pésimas condiciones, teniendo movimientos en masa constantes, sobre todo en épocas de invierno; Yangana y Quinara, están directamente afectada por una combinación de suelo sedimentario y pendientes muy altas lo cual propicia que se produzcan movimientos en masa. Las parroquias Noroccidentales (Taquil, Chantaco, Chuquiribamba y Gualel), cuya única vía de acceso tiene considerables deslizamientos, además debemos tomar en cuenta la remoción de tierra que pueda haber por el tema de ampliación de la vía.

Este problema se relaciona con la amenaza climática de lluvias intensas y se prevé que entre los principales impactos se ocasione el incremento en el número y frecuencia de deslizamientos, desprendimientos de rocas y daños en la infraestructura vial, incrementándose los costos por reparaciones y riesgo de accidentes, esto afectaría la conectividad rural por el mal estado de vías.

El riesgo climático es medio. Según datos de la UMTTSVL (2018), el Terminal Terrestre se constituye como la unidad municipal con mayor capacidad provincial, tiene una demanda de ocho mil usuarios (8000) aproximadamente de lunes a jueves y de diez mil usuarios (10000) los días viernes, sábados y domingos, entre los cuales se incluyen niños, adultos, mayores y personas con capacidades diferentes, 130 vehículos por hora que utilizan el parqueadero, mientras que la capacidad del mismo es de 41 vehículos por hora, existiendo falta de cobertura del parqueadero, cuenta con 452 frecuencias que cumplen rutas parroquiales, intercantonales, provinciales e internacionales; de las cuales 115 frecuencias sirven a las parroquias rurales del cantón Loja y nueve de las trece parroquias rurales poseen una oferta directa.

1.3.4 Vivienda, Agua Potable y Alcantarillado

La Ciudad de Loja, tiene un déficit de hogares carentes de vivienda propia del 48,36%. Según la Empresa Municipal VIVEM, ha incrementado 914 lotes con servicios desde el 2014, logrando viales un 3,73 % de hogares que cuenten con acceso a lotes con servicios, llegando a un total del 55,37% con respecto al 2010.

Con fecha 03 de diciembre de 2020, el Directorio de la Empresa VIVEM-EP, en sesión ordinaria aprueba la proforma presupuestaria que regirá para el ejercicio económico del año 2021. La ejecución presupuestaria global fue del 8.90%

**EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR ÁREA
AÑO 2021**

ÁREAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO
GASTO CORRIENTE	\$ 241,375.57	\$ 96,045.91	39.70
PROYECTOS DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO
Proyecto Habitacional "LOS JARDINES DE PUNZARA"	\$ 29,717.964.69	\$ 2,428.066.54	8.17
Proyecto Habitacional "CIUDAD VICTORIA" FASE II	\$ 1,084.134.61	\$ 386,814.12	35.68
PROYECTO "LOTE BONITO"	\$ 45,750.02	\$ 132.88	0.31
Proyecto Lotes Con Servicios "LA CASCARILLA"	\$ 175,754.82	\$ 65,038.59	37.01
Proyecto Habitacional "CIUDAD ALEGRIA"	\$ 1,359.570.60	\$ 173,495.57	12.76
Proyecto Lotes Con Servicios "OBRAPIA"	\$ 46,899.50	\$ -	0.00
Proyecto "SAN LUCAS"	\$ 1,468.53	\$ -	0.00
PROYECTO NUEVO	\$ 2,699.100.00	\$ -	0.00
TOTAL	\$ 35,369.018.34	\$ 3,149,593.61	8.90 %

En el año 2021, desde la Jefatura Técnica de la Empresa VIVEM-EP, se realizaron las recepciones definitivas de las siguientes obras y consultorías. (informe de rendición de cuentas de la empresa pública municipal de vivienda de Loja vivem-ep,2021)

Construcción de obras:

- Aceras, bordillos Ciudad Victoria, 156-2008
- mitigación en la quebrada YUYIN del proyecto lotes con servicios la Cascarilla, COTO - VIVEM - 004 – 2018
- proyecto habitacional Los Jardines de Punzara, CO-VIVEM-001-2020
- 14 unidades de vivienda Ciudad Victoria, COTO-VIVEM-001-2020
- apertura de vías Jardines de Punzara, COTO-VIVEM-002-2020
- Aceras, bordillos y muros de viviendas en Ciudad Alegría, MCO-VIVEM-001- 2021

Ensayos y estudios

- Estudios y diseños geológicos, geotécnicos, diseño estructural de vivienda tipo y muros de plataforma para el Proyecto Habitacional los Jardines de Punzara, CDC-VIVEM-001- 2020
- Ensayos para determinar las medidas de remediación en el proyecto habitacional Ciudad Victoria, CDC-VIVEM-002-2021

con el 100% ejecutada con acta definitiva suscrita, una en proceso de adjudicación.

Un proceso de liquidación y recepción provisional con avance 0%

- Adecentamiento de 7 departamentos, terminación de 3 departamentos, obras de mantenimiento e impermeabilización de losa de terraza de los bloques, del proyecto habitacional Ciudad Alegría, MCO-VIVEM-003-2021

Una terminación de contrato de consultoría por mutuo acuerdo 23 de julio de 2021.

- estudios y diseños del proyecto de urbanización lotes con servicios Obrapía de la ciudad de Loja, cantón Loja, provincia de Loja con 89.72% ejecutado

A nivel cantonal existen programas de vivienda de interés social, mismos que se ubican en la Zona 4 (Ciudad de Loja) y tienen buena cobertura de servicios básicos, accesibilidad, transporte, dotación de equipamiento y áreas verdes.

Nuevos proyectos de vivienda social son:

- Proyecto la Cascarilla, con una planificación La Empresa VIVEM-LOJA, tiene previsto entregar a la ciudadanía beneficiaria 620 lotes urbanizados con todos los servicios básicos.
- Lotes con Servicios para vivienda de interés Social, sector Menfis con este importante proyecto, pretende beneficiar a la ciudadanía, con 800 lotes, con todos los servicios básicos.

Según información proporcionada por la Dirección de Tecnología del Municipio de Loja (2020) de predios catastrados del área urbana y cabeceras cantonales del cantón Loja, en cuanto a cobertura de servicios básicos (agua potable, alcantarillado, energía eléctrica y recolección de basura) se obtiene la siguiente información: en la Zona 1 hay un 59,84% de cobertura; en la Zona 2 existe un 41,62% de cobertura; en la Zona 3 la cobertura es del 82,70%; y, en la Zona 4 se tiene un 89,87% de cobertura.

Cumpliendo con las competencias que determina el COOTAD, se ha logrado a través de los proyectos planteados en el PDOT 2014-2022 la ejecución de obras de agua potable y alcantarillado en algunas parroquias del cantón Loja; sin embargo, no son suficiente para disminuir la pobreza por NBI, esto se evidencia en el bajo acceso a la Red de agua potable y alcantarillado existente en cada zona (cabecera parroquial), cuyos indicadores demuestran que pese a los esfuerzos realizados mantenemos porcentajes bajos de cobertura en especialmente en la zona 1 y zona 2 del cantón Loja.

Tabla 1, Red de agua potable y alcantarillado por zonas de planificación del cantón Loja

Zonas de Planificación	% DE AAPP	% DE ALCANTARILLADO	% DE ENERGÍA ELÉCTRICA	% RECOLECCIÓN DE BASURA
Zona 1	67,26	62,42	40,32	69,36
Zona 2	42,97	44,5	33,45	45,58
Zona 3	91,65	73,39	72,41	93,33
Zona 4*: (Loja Ciudad y	91,67	88,98	84,98	93,83

Fuente: GAD Municipal, 2020
Elaboración: Equipo de Trabajo PDOT, 2020

Según los indicadores de pobreza, desigualdad y mercado laboral (UTPL, 2019) señalan la siguiente información: viviendas con servicio de agua potable en la Zona 1: 34.83%; Zona 2: 60,80% y Zona 3: 84,48%. Con servicio de alcantarillado: Zona 1: 47,03 %; Zona 2: 48,92 % y Zona 3: 56,52 %.

Según los indicadores de pobreza, desigualdad y mercado laboral realizados por la UTPL (2019) obtuvieron la siguiente información: Porcentaje de hogares con vivienda propia: Zona 1: 74,00%, Zona 2: 73,72% y Zona 3:

66,20%. Porcentaje de nivel de hacinamiento: Zona 1: 17,55%, Zona 2: 10,33% y Zona 3: 10,06%.

Según la consultoría “Modelación y Optimización Hidráulica del Sistema de Líneas de Transmisión y Red de Distribución de Agua Potable de la Ciudad de Loja (2018)”, en la Zona 4, el sistema de agua potable de la ciudad de Loja cubre un área de servicio de 4.400,28 hectáreas, equivale al 76.76%; esto debido a que se ha puesto en marcha el Plan Maestro de Agua Potable, optimizándose y mejorando las plantas de tratamiento existentes, tanques de reserva, líneas de conducción. Sin embargo, el porcentaje de pérdidas en el sistema interno en el año 2019 tiene un promedio de 56% (UMAPAL, 2019). Este problema se relaciona con la sequía ya que se va a generar mayor demanda de agua y menor caudal, sumado a la pérdida de agua potable podría aumentar la demandad de agua en épocas de estiaje, aumentar las perdidas en el sistema y disminuir la disponibilidad del recurso y la prestación del servicio; siendo el riesgo climático un problema de medio a alto problema.

De acuerdo al levantamiento de información primaria en cada parroquia rural (2019), el incremento en la cobertura se ha dado debido a varias intervenciones de construcción de sistemas de agua potable, pero aún hay deficiencias en el funcionamiento y puesta en marcha; sin embargo, a nivel rural el 80 % aproximadamente de los barrios, cuentan con sistemas de agua entubada y agua de vertiente como es el caso del área rural de la parroquia Jimbilla y San Lucas.

Con el fin de establecer un porcentaje de cobertura de alcantarillado en la Zona 4, se ha tomado los datos de la Jefatura de Avalúos y Catastros (2018) que nos indican que, de los 50.990 predios registrados, 42.741 cuentan con el servicio de alcantarillado, lo que representa el 83,82% que cuenta o tiene la disponibilidad de acceder a este servicio básico. Según información primaria, el 80% aproximadamente de los barrios rurales están conectados a pozo séptico.

Según el Departamento de Comercialización (UMAPAL, 2018), respecto a la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en la Ciudad de Loja, está diseñada para una población de 170.280 habitantes con un consumo promedio de agua potable de 846 lts/seg) y un caudal promedio de descarga de aguas residuales estimado en 700 lts/seg., de acuerdo a aforos volumétricos realizados en el punto de descarga del colector marginal, permitiendo además una ampliación para un caudal máximo de 1,500 lts/seg con la posibilidad de expandirse a futuro a 2.025 lts/seg, lo cual garantizará el tratamiento de todas las aguas residuales de la ciudad hasta el año 2040. Además, si se incluye el proyecto de captura y quema de metano en la planta de tratamiento de aguas residuales (PTRA) cuya meta es lograr la quema del 60% del metano que genere, logrando reducir emisiones acumuladas (Municipio de Loja, Sasa, Huella de ciudades, 2015).

En relación a las cabeceras parroquiales rurales, se cuenta con 8 fosas sépticas, 2 plantas de tratamiento que incluye fosa séptica, desarenador, filtro biológico, 3 plantas de tratamiento de aguas residuales compacta y solo una aplica tecnología secundaria (tanque Imhoff y bandeja para secado de lodos), la misma que se ubica en la parroquia Malacatos, la mayoría de los tratamientos incluyen tecnología primaria (desarenador, fosa séptica, filtro

biológico y campo de infiltración) y solo una aplica tecnología secundaria (tanque Imhoff y bandeja para secado de lodos), (UMAPAL, 2019). Dichas plantas presentan una cobertura del 60%, actualmente no brindan un adecuado tratamiento de aguas residuales, haciéndose necesario mejorar su tecnología y dar un mantenimiento constante ya que se genera una contaminación por los vertidos de aguas servidas directamente a los ríos o quebradas sin ningún tratamiento.

En cuanto al servicio de recolección de basura, según Avalúos y Catastros (2018) en la Zona 4 se tiene un 78,68% de cobertura, sin embargo, según fuente primaria en el área rural el porcentaje es bajo, debido a que el recorrido de recolección de basura se lo realiza solo en las cabeceras parroquiales y en contenedores, los barrios rurales queman la basura inorgánica y la basura orgánica la usan como abono.

Según información del Centro de Gestión Integral de Residuos Sólidos (2020) la producción per cápita a nivel cantonal es de 0,609 kg/hab/día; como promedio se recoge 167,15 toneladas/día en donde el 56.59% es biodegradable y el 43.41% no degradable. Para el proyecto de lombricultura se utiliza basura de los mercados, de los domicilios y ferias libres que alcanzan un promedio de 230 toneladas por mes, con una producción de 300 a 500 sacos x mes de 25kg.

En la planta de reciclaje ingresan 410 ton/mes de residuos inorgánicos de los cuales la producción es de 48 Ton., de material inorgánico reciclado al mes para su comercialización, datos hasta diciembre 2019. No se da un tratamiento de los desechos sanitarios peligrosos ya que actualmente se los dispone sin ser desactivados, existiendo riesgos de accidentes al personal operativo y riesgos de contaminación a la salud y al ambiente.

1.3.5 Vialidad, movilidad y transporte terrestre

El sistema de movilidad, conectividad y energía (redes y flujos) son los elementos estructurantes articuladores de las actividades que desarrollan los asentamientos humanos.

La red vial de la provincial de Loja está conformada por 4723.66 km que se encuentran distribuidos en todo su territorio de la siguiente manera.

Superficie de rodadura (km), según cantón.

Cantón	Total
Calvas	294.7
Catamayo	326.02
Celica	277.52
Chaguarpamba	125.36
Espindola	272.25
Gonzanama	369.45
Loja	606.76
Macara	163.84
Olmedo	21.35
Paltas	448.66
Pindal	169.66
Puyango	257.04
Quilanga	77.86
Saraguro	622.63
Sozoranga	224.19
Zapotillo	466.37
Total	4723.66

El sistema vial correspondiente a la provincia de Loja tiene una longitud de 4723.66 km, esta red vial según el tipo de superficie de rodadura tiene 285.67 km de pavimento flexible (6.05%), 3827.56 km de Lastre (81.03 %); 606.22 kilómetros de tierra que equivale al 12.83% de la vialidad provincial y 4.21 km de pavimento rígido en menor proporción con 4.21 km que representa el 0.09%.

El estado de la superficie de rodadura de la red vial provincial de Loja, presenta en su mayoría un estado regular con 3239.42 km que corresponde al 68.58 %, seguido por un estado bueno con 862 kilómetros correspondientes a 18.25 % y finalmente un estado malo con 622.24 km equivalente al 13.17 %.

La provincia cuenta con 118 puentes, que se detallan a continuación en función de la superficie de rodadura (H=Hormigón; M=Metálico; A=Asfalto; Ma.=Madera) y su estado. El cantón Loja con 30 puentes:

- en buen estado 3 de asfalto, 17 de hormigón, 2 de madera
- en mal estado 1 de madera y
- estado regular 7 de hormigón

Para drenar las aguas lluvias de la red vial provincial de Loja se registran 4424 alcantarillas. El inventario de tipos de alcantarilla corresponde a 95.86 % del tipo circular (4241 unidades), 3.91 % al tipo cajón (173 unidades), 6 alcantarillas son de tipo span, y un 0.09 % es decir 4 alcantarillas son de tipo semicircular. El cantón Loja cuenta con 23 de cajón, 535 circulares y 3 span con un total de 561 alcantarillas. (Plan vial Integral Loja, 2019)

La red vial estatal está conformada por las vías arteriales y colectoras, constituyéndose los principales ejes viales, con un total de 94.13 km de vía. E35, Loja – Oña Panamericana que nos comunica con la Sierra Ecuatoriana; Loja – Catamayo, que comunica con la Costa Ecuatoriana; E50, Loja – Zamora, que comunica con el Oriente, cuya capa de rodadura es Pavimento Rígido y flexible y su estado regular; la vía colectora estatal E682, cuenta con 8170 km de vía, constituye el principal eje de conectividad con la parte sur de la provincia de Zamora Chinchipe.

Las parroquias de la Zona 1 del cantón a excepción de Jimbilla, están conectadas por la red estatal E35; las parroquias de la Zona 3 se encuentran conectadas por la red colectora E682 a excepción de la parroquia Quinara; y las parroquias de la Zona 2 a excepción de El Cisne, no están servidas de red vial estatal, su conexión se da a través de la red provincial.

La Zona 4 es la que mayor densidad presenta (2,48 km/km²), seguido de la Zona 2 (0,81km /Km²) y la Zona 1 y 3 con (0,56 Km/Km²) y (0,49 Km/Km²) presentan una densidad vial baja Haciendo una relación en el periodo comprendido entre (2014/2019), la capa de rodadura predominante sigue siendo de tierra con un 33,41%, este problema continúa causando graves problemas de desarrollo de las parroquias especialmente en la Zona 1 (Jimbilla y Santiago); con respecto a la capa de rodadura de lastre se ha mejorado llegando a un 30%, y la capa de rodadura pavimento se ha mejorado llegando a un 17,37%; la vialidad urbana (no presenta capa de rodadura en los archivos) tiene un porcentaje del 19,92%. Según información del Departamento de Vialidad (2019), se han construido 2 puentes sobre el río Zamora, lastrado,

bacheo, reconfiguración, recapeo en la ciudad, mejorando el estado de la vialidad; y en lo que respecta a las cabeceras parroquiales rurales, se ha realizado adoquinado en la Zona 2 (Taquil, Chantaco, Gualiel y El Cisne), Zona 3 (San Pedro de Vilcabamba y Quinara), Zona 1 (Jimbilla).

Actualmente su infraestructura de movilidad es obsoleta, las instalaciones son muy pequeñas para cubrir la demanda de pasajeros y unidades de transporte.

Según datos de la UMTTSVL (2018), el número de cooperativas que operan y que dan servicio a las parroquias rurales son 12 cooperativas de transporte, la ruta con mayor frecuencia opera en la Zona 3 con el 44,71%, cubriendo este servicio 6 empresas de transporte; seguida de la Zona 1, con el 34,1% cubriendo este servicio 7 empresas de transporte, excepto Jimbilla con el 8,63% y cubre 1 empresa de transporte. La Zona 2, registra el 7,8%, cubren el servicio 2 empresas. Según información primaria (2019), la parroquia Jimbilla es la menos beneficiada en cuanto a movilidad, debido al mal estado de la vía cuya capa de rodadura es de tierra y ancho aproximado de 7 m. En la Zona 2, en épocas festivas (llegada de la Virgen), la zona se queda con escaso transporte ya que las frecuencias atienden la ruta Loja – El Cisne, impidiendo la movilización tanto de personas como de mercancías.

La flota de vehículos de transporte público en el cantón Loja está constituido por Taxi convencionales (62,79%), operadores de carga liviana (10,90 %), operadores de transporte escolar (9,01 %), operadores de Transporte urbano (8,65%), operadores de transporte urbano–rural (0,18%), operadores de transporte intracantonal (0,73%), operadores de transporte mixto (7,74%). Los taxis convencionales son los que predominan, de las cuales 51 son eléctricos (2,96%). Las operadoras de carga liviana y operadores de transporte mixto representan el 18,63%, concentrándose el mayor porcentaje en la ciudad de Loja con el 73,8% (UMTTSVL, 2019). El 97,98% son vehículos motorizados 423.878 Tm CO₂ en el año 2015, el 67% de emisiones es producido por el sector de transporte (Plan de acción del cantón Loja, para la reducción de huella de carbono y huella hídrica 2015).

“El comportamiento del tránsito en las intersecciones arteriales alrededor del centro de Loja en 2 días entre semana y el día sábado, se observa que el tráfico tiene entre 3 y 5 variaciones horarias de pico durante el día, pero no más de 2 períodos pico prolongados en la intersección del Terminal Terrestre, los que no varían inclusive en el día sábado entre 3000 y 4000 vehículos/hora pico, mientras las otras intersecciones alrededor del CHL varían entre 1200 y 2200 vehículos/hora pico. Por lo tanto, el CHL es un atractor de tránsito diario y fluctuante entre 9h00 y 18h00” (Estudio de factibilidad del programa de movilidad de la ciudad de Loja 2018).

En el tema de nuevos sistemas alternativos de movilidad existe la compañía de taxis ELECTRI LOJA ECOLOSUR S.A. con 51 taxis eléctricos, en la ciudad de Loja, cuyo costo de operación y mantenimiento por vehículo es de \$ 0.24/km, consumiendo la totalidad de la flota 1.1. GWh al año, equivalente al 1.5% de la energía renovable, que produce el parque Eólico de la ciudad. Al reemplazar un taxi a gasolina por otro eléctrico, se evita la emisión de 13.5 toneladas de CO₂ por año. Si suponemos que todos los taxis que circulan en

el cantón fueran eléctricos, se consumiría al año 37.19 GWh, lo que equivale al 50% de la producción del parque Eólico Villonaco” (Jaramillo, 2019).

A nivel cantonal, se presentan otros modos alternativos de movilidad, como 10,7 km de ciclo vías en el casco urbano de la ciudad; 30,47 km de senderos ecológicos urbanos y 48,19 km de senderos en el área rural. (Gestión Ambiental, 2019). El centro de revisión vehicular y matriculación de Loja lleva adelante un proceso riguroso que permite garantizar el buen funcionamiento de los vehículos, medición de gases, debido al excesivo incremento del parque automotor lo cual genera emisiones de CO₂.

En cuanto a los flujos viales y su vinculación con el resto del territorio Nacional se da a través de los 3 ejes viales; Eje No. 1: Loja – Zamora Chinchipe; Eje No. 2: Loja – El Oro; Eje No. 3, Loja – Sierra; Eje No. 4, Loja – Perú a través de Zumba. El mayor flujo vehicular tiene la Vía a Catamayo con el 40,61%, en segundo lugar, la Vía a Vilcabamba con el 23,60%, en tercer lugar, la Vía a Cuenca con 23,26% y en cuarto lugar la Vía a Zamora con el 12,53% (Estudio de factibilidad del programa de movilidad de la ciudad de Loja 2018).

1.3.6 Conectividad tecnológica

En el tema de conectividad (Tecnología de la información y comunicación) haciendo una relación (2014-2019) se mantienen los índices de servicios, ha excepto de la Zona 4 (ciudad de Loja) en el área de regeneración urbana, en donde se ha realizado el cambio de redes telefónicas y fibra óptica, mejorando la calidad del servicio, a nivel cantonal. “El 84,04% cuentan con servicio de telefonía móvil, el 38,30% poseen telefonía fija, el 16,89% poseen servicio de internet” (INEC 2010), a excepción de la parroquia Jimbilla, Santiago y al Sur las parroquias de Yangana y Quinara, es mala la conectividad (Según levantamiento de información primaria 2019).

1.3.7 Cobertura de energía eléctrica

Según CELEC, 2018, el cerro Villonaco ha sido calificado por el Ministerio de Electricidad y Energías Renovables (MEER) como el sitio con mayor promedio de velocidad registrado en el territorio, registrando en algunos sectores valores superiores a los 10m/s, por lo cual a lo largo de su cumbre se construyó el parque Eólico Villonaco, con orientación NNW – SSE, con una longitud aproximada de 2,8 km a una altura media de 2635 metros, consta de 11 generadores y un centro de interpretación destinado a acoger a turistas interesados en el desarrollo de la energía eólica. Posee una potencia de 15 MW. El proyecto generaría 69612 Wh al año, y ha posibilitado una reducción de emisiones aproximada de 45000 Ton CO₂ por año. La energía en la Ciudad de Loja, según el proyecto “Regeneración Urbana”, se ha realizado redes subterráneas de energía eléctrica en el área de regeneración urbana, cuya longitud es de 275.70 km de redes de acometida, mejorando la calidad del servicio y del espacio público, además recibe la energía eléctrica de los generadores conectados al Sistema Nacional Interconectado -SIN- cuyas líneas pertenecen a CELEC EP-TRANSELECTRIC, energía que se genera en la Subestación Rayoloma (Cuenca), la Hidroeléctrica Delsitanisagua (Zamora); y el parque Eólico Villonaco (Loja), operado por CELEC EP-GENSUR. Adicionalmente recibe energía del sistema propio de generación de la EERSSA, específicamente de la Subestación Carlos Mora (Zamora). En el área

rural existen proyectos estratégicos de la Corporación Eléctrica del Ecuador CELEC EP como el Proyecto Eólico en la parroquia de Chantaco y Chuquiribamba.

En la ciudad de Loja, con datos de la Jefatura de Catastro (2018), la cobertura de energía eléctrica, de los 50.990 predios registrados; 46.495 cuentan con este servicio, que representa el 91,18 % que cuenta o tiene la disponibilidad de acceder a este servicio básico, comparado al 2010 se tiene un incremento del 9,91%, a diferencia del área rural que presenta un promedio de 53,74% de viviendas con red de energía eléctrica; el alumbrado público, es deficitario a nivel rural.

1.3.8 Seguridad

En el Centro Local SIS ECU 911 Loja del 1ro de enero a 31 de diciembre 2021 se recibieron un total de 374.480 alertas de las cuales el 67% corresponde a alertas de buen uso mientras que el 33% corresponde a aquellas de mal uso de la línea única.

Las emergencias por servicio, en el Centro Local Loja, indican que el 65,5% son de Seguridad Ciudadana, 18,4% son de Gestión Sanitaria, 8,1% son de Tránsito y 10 Movilidad, 4,9% son de Servicios Municipales, 1,6% son de Gestión de Siniestros, 1,1% son de Servicio Militar y 0,3% son de Gestión de Riesgos. (ECU 911 Rendición de cuentas 2021)

Según la rendición de cuentas de la Policía Nacional 2021 Subzona N° 11, cuenta con 9 distritos, 72 circuitos y 8 subcircuitos con una población de 521.154 habitantes con 78 unidades de Policía Comunitaria el cantón Loja cuenta con 22 unidades, 18 nuevas y 60 antiguas, con 1273 servidores Policiales, 66 Directivos y 1207 Técnicos Operativos que se distribuyen en:

- 1123 policías en accionamiento preventivo
- 130 policías en investigativo
- 20 en inteligencia

Con respecto a su parque automotor cuenta:

- 106 patrulleros
- 136 motocicletas
- 13 vehículos pesados
- 100 bicicletas

Eje preventivo

El eje preventivo realizó 65433 operativos divididos en:

- 37188 ordinarios
- 4238 extraordinarios
- 2429 conjuntos
- 1596 Camex
- 22101 megaoperativos
- 26404 noche segura

Policía comunitaria

- 38604 botón de seguridad
- 30533 contacto ciudadano
- 332 espacio público recuperado
- 1026 asambleas comunitarias
- 80 encargos domiciliarios
- 59 traslados de valores
- 8 ferias de seguridad
- 849 capacitación a la comunidad

Servicio de tránsito

- 5153 intervenciones de tránsito
- 4706 citaciones emitidas
- 258 detenidos: 17% sin licencia y 83% estado de embriaguez
- 217 vehículos retenidos: 57.6% matrícula caducada y 42.4% transporte informal

Migración

- 1260 operativos
- 102 multas migratorias
- 4252 personas revisadas
- 77 salidas voluntarias

DEVIF (Departamento de violencia Intrafamiliar)

- 22 operativos
- 1491 auxilios atendidos
- 2290 delegaciones cumplidas
- 46 detenidos: 50% rebeldía, 36.95% apremio, 6.5% encarcelamiento y 6.5% flagrancia

Eje investigativo

conformado del grupo de Antidrogas, Policía Judicial, Dinapen y la Dinased, realizaron:

- 28 Investigaciones Previas
- 7840 Delegaciones Fiscales

Loja se encuentra en el puesto 16 del ranking por subzonas delincuencia 2020-2021, en violencia en el puesto 21.

Comportamiento delictivo 2020-2021

SUBZONA LOJA	AÑO 2020	AÑO 2021	VARIACION ABSOLUTA	VARIACION PORCENTUAL	PESO DELICTUAL
ROBO DOMICILIOS	204	254	50	25%	40%
ROBO A PERSONAS	189	202	13	7%	31%
ROBO DE BIENES, ACCESORIOS Y AUTOPARTES DE VEHICULOS	69	83	14	20%	13%
ROBO A UNIDADES ECONÓMICAS	26	52	26	100%	8%
ROBO A MOTOS	19	24	5	26%	4%
ROBO A CARROS	9	13	4	44%	2%
HOMICIDIOS INTENCIONALES	9	10	1	11%	2%
ROBO EN EJES VIALES O CARRETERAS	1	5	4	400%	1%
TOTAL	526	643	117	22%	100%

EJE PREVENTIVO se ha incautado

- 27 armas de fuego y 1487 explosivos
- 2501 personas detenidas, 136 delitos CMI, 1306 contravenciones, 287 tránsito y 772 delitos varios.
- 6 carro recuperados
- 66 armas blancas
- 34 motos recuperadas

LA POLICÍA JUDICIAL

- 16 organizaciones delictivas
- 281 personas detenidas 48% delito flagrante y 52% con boleta
- 78 armas de fuego y 1139 municiones
- 5 operativos de impacto
- 51 operativos contra receptación
- 14 carros recuperados
- 343 equipos electrónicos
- 35 motos recuperadas

ANTIDROGAS. 1´932.293 dosis retiradas

- 157 detenidos
- 7 bandas desarticuladas
- Droga incautada 1´895.619,20 gr de marihuana, 17.852,30 gr de base de cocaína y 319,10gr de clorhidrato de cocaína
- Evidencias 19 vehiculos,11 motos y 209 celulares

DINASED

225 personas desaparecidas

- 209 casos el 93% resueltos y el 7%en investigación (15)
- El 51% menores de edad
- 49% mayores de edad

10 homicidios intencionales

- 8 casos hombres
- 2 casos mujeres

DINAPEN. La policía especializada para niños, niñas y adolescentes (NNA)

- 203 NNA recuperados en situación de riesgo
- 526 personas capacitadas
- 58 adolescentes detenidos.
- 35% robo a personas
- 21% delitos sexuales
- 25 % tendencias de sustancias sujetas a fiscalización
- 19% otros

JEFATURA DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL

- 393 reconocimiento y reconstrucción de accidentes de tránsito
- 840 avalúo de daños materiales
- 73 intervenciones in Situ
- 51 levantamiento de cadáveres
- 71 noticia técnica del accidente de tránsito
- 30 órdenes de captura y retención de vehículos

En la ciudad de Loja se crea mediante ordenanza el Consejo Cantonal de Seguridad Ciudadana, como una propuesta de construcción participativa de programas para la prevención y seguridad ciudadana, para contribuir con la labor de la Policía, en la búsqueda de reducir el delito y la sensación de inseguridad, teniendo como finalidad formular y ejecutar las políticas locales, planes y evaluación de resultados sobre prevención, protección, seguridad y convivencia ciudadana; se encuentra conformado por un Comité Ejecutivo integrado por el GAD – Municipal de Loja, la Gobernación, la Comandancia Provincial de Policía, y la Fiscalía.

1.3.9 Jerarquía Urbana

Si existe una jerarquía urbana a nivel cantonal, donde la planificación vial existente permite la complementariedad entre asentamientos, sin embargo, aún es notorio una red de asentamientos competitivos entre sí.

En el análisis de áreas de influencia, intervienen los canales de relación, las mismas que pueden ampliar o disminuir las áreas de servicio. De los datos obtenidos se obtiene que la Zona 4 (ciudad de Loja) tienen una desviación estándar de 6.40 km y un radio dinámico de 6.58 km. Área que posee el mayor potencial para la interacción entre barrios considerados.

Se observa que se forman algunas áreas de intersección al norte del cantón, Zona 1: entre San Lucas y Santiago su vínculo es comercial y se da a través de la red estatal que conduce a la Sierra, por ende la conectividad – accesibilidad permite que los flujos comerciales sean buenos; al sur del cantón en la Zona 3, entre Malacatos, San Pedro de Vilcabamba y Vilcabamba, su vínculo es educativo – productivo – comercial, es decir estas zonas corresponden a las zonas con mayor potencial de interacción, ya que la conectividad y la accesibilidad se da por medio de una red que presenta buenas condiciones, por lo tanto su grado de interacción es mayor en estas zonas. Lo que no ocurre con la Zona 2, en donde su conectividad es deficiente.

Jerarquía Poblacional

La Zona 4 (ciudad de Loja) es el núcleo con Jerarquía poblacional 1, ya que posee una mayor concentración de población urbana, asumiendo el carácter de centralidad mayor tanto a nivel cantonal como regional, debido a la concentración de actividades secundarias y terciarias, posee un gran número de equipamientos existentes y a la especialización de cada uno de ellos en los equipamientos de educación, salud y por tanto del bienestar de la población. Presenta una mejor accesibilidad debido a que se encuentra conectado a las diferentes provincias a través de la Red Vial Estatal, colectora, cuenta con las instalaciones del Terminal Terrestre, infraestructura fundamental para el desarrollo del comercio La Zona 3 (Malacatos, Vilcabamba, San Pedro de Vilcabamba), y la Zona 2 (El Cisne) con Jerarquía 2, cuyas características orográficas permiten un proceso de conurbación a través el Eje Vial 4 Loja – Zumba, con un tejido urbano definido por calles ortogonales, suministro de servicios básicos, equipamientos de educación, salud, asistencia social, recreación y cumplimiento de funciones administrativas, por cumplir el rol de centros dinamizadores de la agricultura, comercio, turismo, actividades de alojamiento, transporte, predominando el comercio.

La Zona 1 (todas las parroquias), Zona 2 (todas las parroquias a excepción de El Cisne), Zona 3 (Yangana y Quinara) ocupan la Jerarquía 3, zonas con poca población, por presentar equipamiento básico deficitario, por cumplir el rol de centros dinamizadores de la agricultura, construcción predominando la agricultura.

Se ha determinado una Jerarquía 4, se las ha considerado como centralidades mínimas rurales a aquellos asentamientos dispersos con baja densidad de población, su importancia radica, en que pueden constituirse en núcleos estructuradores del territorio en las áreas rurales dispersas y aisladas, se las ha seleccionado en base a cuatro criterios: Población referencial, ubicación, conformación urbana – barrial y dotación de equipamientos, estas centralidades son: Zona 1: San Lucas (Pichig, Vinoyacu). Zona 2: El Cisne (Ambocas), Gualiel (El Ari y Bahín), Chuquiribamba (Simón Bolívar, Tesalia y El Carmelo), Chantaco (Cumbe) y Taquil (Cera). Zona 3: Malacatos (El Carmen, Taxiche, Rumizhitana y la Trinidad), Quinara (La Palmira, Tuminuma), Vilcabamba (Cucanamá y Yamburara).

1.4 AMBIENTAL

De acuerdo al componente Biofísico, mencionado en los Componentes del territorio del Plan de Ordenamiento Territorial del Cantón Loja (2021), el cantón Loja se ubica a una altitud de 2.100 msnm con una variación entre los 1.200 msnm a 3.800 msnm, posee un clima Ecuatorial Mesotérmico Semi-Húmedo con una temperatura media de 15 °C, siendo las zonas 1, 2 y 4 las más frías, a diferencia de la zona 3 que posee un clima cálido; la precipitación anual es de 900 mm con una variación entre los 2000 mm (El Cisne) y los 500 mm (Taquil), la época de precipitación inicia en el mes de septiembre y se extiende hasta el mes de mayo.

Los recursos naturales del cantón Loja son una de sus potencialidades posibilitando la generación de energía eólica y solar, los datos evidencian que

los vientos alcanzan en promedio hasta 12 m/s (Álvarez et al. 2015); además el potencial solar aproximado en la ciudad de Loja está por el orden de los 3,9 kWh/m²/día (CONELEC, 2008), complementada con los registros históricos de la estación meteorológica La Argelia (Loja-Ecuador) que evidencian un promedio de 3,76 kWh/m²/día.

En la ciudad de Loja se encuentra el Parque Eólico Villonaco I, construido en la cumbre del cerro Villonaco y entró en funcionamiento en el año 2013; la experiencia acumulada hasta la fecha ha permitido que en la actualidad se proyecte la realización de dos proyectos adicionales: Eólico II (Ducal – Membrillo) en la ciudad de Loja y, Eólico III (Huayrapamba) en las parroquias de Chantaco y Chuquiribamba. (PDOT Cantón Loja. P.1)

Las precipitaciones son un factor climático que conlleva la preocupación por su inestabilidad, a partir de la última década, (Balcázar, C. 2021), también el cambio climático se ha identificado áreas susceptibles a incendios forestales a partir de un modelo en Maxent, para lo cual también se ha estudiado como parte del control de fuego, el tiempo de llegada del Cuerpo de Bomberos al lugar. (Factores que inciden en la probabilidad de ocurrencia de incendios forestales en el Ecuador P. 52)

Bajo estas premisas se torna necesario identificar las relaciones sobre los elementos naturales del cantón que podrían verse afectados con las proyecciones de anomalía en temperatura y precipitación antes planteadas.

En cuanto a incendios, tenemos 197 eventos de los cuales de igual manera la zona de mayor subsidencia es la Zona Periférica de la ciudad de Loja con 142 incendios forestales registrados, seguido de Malacatos con 34 eventos, Vilcabamba con 24, mientras que la parroquia con menos eventos registrados es la de Jimbilla con 3 eventos. (PDOT Cantón Loja. P.6)

El sector del agua es el primero en ser afectado, en el cantón Loja, este recurso se origina de tres cuencas hidrográficas a nivel provincial: la Puyango, Catamayo-Chira y Santiago que abarcan un 99,92 % del territorio cantonal; de forma general presentan problemas de contaminación por productos químicos derivados de la minería, lixiviación de químicos de uso agrícola y presencia de coliformes fecales. El GAD Municipal de Loja tiene identificadas 33 microcuencas, como fuentes abastecedoras de agua para consumo humano, las cuales están concentradas en las zonas de planificación 1, 2 y 4; en estas zonas se prevé mayor disminución de precipitación. (PDOT Cantón Loja. P.2)

Otro sector relacionado son los bosques protectores (9) y Parques Nacionales (2) del cantón, los cuales son: Corazón de Oro, El Ingenio y Santa Rosa, Dr. Servio Aguirre Villamagua, El Bosque, Rumihuilco, El Sayo, Hoya de Loja Occidental y Hoya de Loja Oriental, Zhique Salado, Zona de Veda, Parque Nacional Podocarpus, Bosque y vegetación Protectora “Colambo Yacuri” (CINFA, 2006). En la actualidad el estado de conservación de estas áreas en su mayoría es bueno y regular, siendo la excepción el Parque Nacional Podocarpus y El Bosque, con un estado de conservación muy bueno.

Adicionalmente se debe mencionar que el cantón Loja ratificó su compromiso de trabajo con el Corredor de Conectividad Sangay –

Podocarpus, el cual es un área especial para la conservación de la biodiversidad y protección de los recursos naturales que asegura la integridad de los ecosistemas, la funcionalidad de los paisajes y la provisión de servicios ambientales trascendiendo la división político administrativa del país. (PDOT Cantón Loja. P.3)

El suelo también debe ser analizado, partiendo de la clasificación agrológica, conociendo los elementos de oportunidad y condicionantes, dados por suelos en riesgo por movimientos en masa e inundaciones, suelos por su clasificación agrológica aptos para la producción, parques, y finalmente la red de carreteras y senderos, como indica Segarra G. et al (2021), pues también en un nivel urbano se estudian los sistemas hídricos, su relieve, espacios naturales, y públicos artificiales. (Sistema Verde urbano como base estructurante de la ciudad. P. 54).

Del mismo estudio, se identifican susceptibilidades de suelo con riesgo a deslizamientos en masa e inundaciones, y la mancha urbana dentro del contexto propio de la ciudad y el sistema vial, todas estas escalas y elementos se interrelacionan espacialmente a través del uso de sistemas de información geográfica; asimismo, se integran con la biodiversidad, que parte desde múltiples inventarios de flora y fauna sobre el territorio de la ciudad de Loja.

En relación al conflicto de uso de suelo se establece que el 63,22% del territorio está bien utilizado, esto se evidencia con la presencia de 13 áreas protegidas en el cantón; en segundo lugar, está el suelo subutilizado con 23,73% del territorio, enfocándose como causa principal de este conflicto el aumento de centros poblados que están ubicados en suelos con cualidades productivas (IEE, 2013)

Existe además un 13% del territorio que se encuentra en sobre explotación, debido fundamentalmente a que se realiza agricultura en zonas que no son aptas para esta actividad generando baja productividad y erosión o destrucción de los suelos (IEE, 2013).

En lo relacionado al complejo geológico, geomorfológico y estructural y morfométrico, se determina los tipos de recursos naturales no renovables existentes en el cantón (Paladines & Soto, 2010), donde el catastro minero registra 95 concesiones mineras, 3 en trámite y 92 inscritas de las cuales 37 concesiones son de materiales de construcción ocupando el 0,16% de la superficie cantonal en donde se destaca 7 concesiones de libre aprovechamiento, también existen 9 concesiones no metálicas con un equivalente de 0,041% del territorio cantonal y por último tenemos las concesiones metálicas que abarcan el 13,51% del territorio cantonal distribuidas en 43 concesiones, se destacan las concesiones de minería a gran escala distribuidas al Norte y Sur del cantón (ARCOM,2021). En total el cantón se encuentra concesionado en una superficie de 26258 Ha, equivalente al 13,71% del territorio cantonal.

Existen 5 concesiones metálicas a gran escala que se dimensionan en las parroquias de Gualal y El Cisne y forman parte de una zona mineralizada que se prolongan con base en Catamayo, atravesando las zonas de Cera-Taquil-Gualal-Chuquiribamba y 3 concesiones que se encuentran en la parroquia de Quinara (ARCOM, 2019).

Identificando además concesiones en el bosque protector Corazón de Oro (1,00 ha), en el bosque protector El Ingenio y Santa Rosa (388,64 ha) y en el parque Nacional Colambo Yacuri (3332,17 ha) (ARCOM, 2019).

En la provincia de Loja sin embargo la minería con potencial más bien puede ser la no metálica ya que se explota yeso en 22 áreas mineras, localizadas en la cuenca sedimentaria de origen lacustre en Malacatos y en la zona costanera, además en 2004, la producción de yeso decreció a niveles de 232 Ton. (Revista Amazónica y Ciencia y Tecnología, Vol. 7. 2018 PP. 27-39).

La actividad sísmica dentro del cantón no ha sido considerable, se registra un evento con epicentro en el cantón desde el año 2013 a 2018 (Secretaría de Gestión de Riesgos del Ecuador, 2018) y esto se lo puede constatar por la zonificación sísmica a nivel del Ecuador donde tenemos un valor de 0,25 a 0,30 Aceleración PGA, que es la que define el riesgo sísmico en base a la composición litológica del terreno (Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, 2014).

De todos estos indicadores, analizados y estudiados en los últimos años, por las diferentes instituciones especializadas, estudiosos de la rama, dentro de nuestro Cantón Loja, nos referencia que la diversidad topográfica de nuestro cantón, hace que estemos inmersos en hermosos valles y a la vez en montañas de gran altura, que a su vez conllevan grandes potencialidades, como debilidades dentro y fuera del área urbana. El detenimiento al análisis de cada factor ambiental, dentro de nuestro territorio, nos acerca mucho más a una convivencia armónica entre los sectores rural y urbano, para lograr de las debilidades físicas de nuestro cantón, un potencial, arraigado siempre al progreso de nuestra gente.

1.5 POTENCIALIDADES:

- Loja es considerada como articulador Nacional en la Estrategia Territorial Nacional.
- Diversidad de recursos territoriales existentes a nivel cantonal como: naturales, humanos, construidos, de oportunidad, de localización.
- Mantiene un sistema de áreas protegidas a nivel cantonal.
- Recurso de agua garantizado.
- Diversidad de ecosistemas que permiten la generación de servicios ecosistémicos.
- Alto dinamismo de la ciudad de Loja, como generadora de servicios.
- Riqueza cultural. musical, personajes ilustres.
- Riqueza patrimonial en bienes muebles e inmuebles a nivel cantonal.

1.6 FUENTES

- ACESS > Noticias > ACCESS habilita ambulancias en la provincia de Loja. [ACCESS habilita ambulancias en la provincia de Loja – ACCESS \(calidadsalud.gob.ec\)](#)
- Aguirre Salinas, C. X. (2011). Mejorar la capacidad socioeconómica de las mujeres artesanas de las parroquias rurales: Taquil, Chantaco, Chuquiribamba y Gualiel, del Cantón Loja. <https://repositorio.iaen.edu.ec/bitstream/handle/24000/4011/PROYECTO%20MUJERES%20ARTESANAS%20LOJA.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Ayala Chauvin, M. I. (2018). Consumos eléctricos de la ciudad de Loja-Ecuador-y la incidencia del parque eólico Villonaco. <https://upcommons.upc.edu/handle/2117/124708>
- Cabanilla, E., & Garrido, C. (2017). Fase de institucionalización y fortalecimiento del turismo. En *El turismo comunitario en el Ecuador*. Quito: UIDE. Obtenido de <https://n9.cl/epxdg>
- Camacho, J. C. E., y de Jiménez, Y. N. C. (2022). Inserción laboral de neo bachilleres técnicos. Caso de estudio: Ciudad de Loja, periodo 2018–2021. *Polo del Conocimiento: Revista científico-profesional*, 7(1), 64. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8331479>
- Campuzano, D. X. S., Alonso, J. I. C., Jaramillo, F. Y. V., & Pereira, J. G. S. (2021, August). El valor agregado bruto del Ecuador 2007-2017: The gross value added of Ecuador 2007-2017. In *Conference Proceedings UTMACH* (Vol. 5, No. 1, pp. 9-27). <https://investigacion.utmachala.edu.ec/proceedings/index.php/utmach/article/view/453/385>
- Dovale, M., González, C., & Pérez, I. (2021). Rediseño de la modalidad de turismo de aventura en el destino de naturaleza Viñales. *COODES*, 243-257.
- ECU 911 Rendición de cuentas 202 [Informe-Preliminar-Rendición-de-Cuentas-2021-CZ7.pdf \(ecu911.gob.ec\)](#)
- El Cisne. [Turismo | elcisne.gob.ec](#)
- Gestión de Riesgos, 2022. [Microsoft Word - VFI -Lineamientos Gobernanza GR en GAD_29122021.docx \(gestionderiesgos.gob.ec\)](#)
- Granda Ochoa, C. E. (2022). Estrategias gerenciales de sucesión generacional en las empresas familiares de la ciudad de Loja. <http://201.159.223.180/bitstream/3317/17747/1/T-UCSG-POS-MAE-374.pdf>
- informe de rendición de cuentas de la empresa pública municipal de vivienda de loja vivem-ep,2021. [informe_narrativo_rendicion_de_cuentas_del_ano_2021_3.pdf \(loja.gob.ec\)](#)
- Ministerio de cultura y patrimonio. [LOJA – Ministerio de Cultura y Patrimonio](#)
- Ministerio de Cultura y Patrimonio. [Loja: cultura, paisajes, naturaleza e historia – Ministerio de Cultura y Patrimonio](#)
- Ministerio de Educación, 2021. INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DIRECCIÓN DISTRITAL 11D01 LOJA -EDUCACIÓN ENERO – DICIEMBRE 2021 [11D01.pdf \(educacion.gob.ec\)](#)
- Moreno, W. S. O., Jiménez, K., & Ordóñez, J. V. (2018). Especialización productiva considerando elementos ambientales. Un análisis de caso para Loja-Ecuador. *UEA/ Revista Amazónica Ciencia y Tecnología*, 7(1), 27-39. <https://www.uea.edu.ec/revistas/index.php/racyt/article/view/91/95>

- PDOT Vilcabamba 2019-2023. p.p. 112,113. [PDOT_VILCABAMBA_2019-2023_FINAL.pdf \(dropbox.com\)](#)
- PDOT. 2021. [Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial | Municipio de Loja](#)
- Plan vial Integral Loja, 2019. [Plan vial integral Loja \(congope.gob.ec\)](#)
- Rendición de Cuentas de la Policía Nacional 2021, [Presentación de PowerPoint \(policia.gob.ec\)](#)
- Reyes-Bueno, F., & Balcazar-Gallegos, C. (2021). factores que inciden en la probabilidad de ocurrencia de incendios forestales en ecuador. *FIGEMPA: Investigación y Desarrollo*, 11(1), 50-60. <https://revistadigital.uce.edu.ec/index.php/RevFIG/article/view/2634>
- San Lucas. [Atractivos turísticos \(sanlucas.gob.ec\)](#)
- Sánchez Esparza, M. N. (2021). *El rostro de la pobreza en el cantón Loja de la provincia de Loja* (Bachelor's thesis). <https://dspace.utpl.edu.ec/handle/20.500.11962/28346>
- Sánchez, M. etal. 2021. Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Loja. <https://www.loja.gob.ec/contenido/plan-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial>.
- Segarra-Morales, G., Torres-Gutiérrez, M., & Roldán, C. G. (2021). Sistema Verde Urbano de Loja como base estructurante de la ciudad. *Estoa. Revista de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Cuenca*, 10(20), 81-102. <http://scielo.senescyt.gob.ec/pdf/estoa/v10n20/1390-9274-estoa-10-20-00081.pdf>
- Torres-Ontaneda, W., y Neira-Hinostroza, C. A. (2022). Análisis de los factores que impiden el crecimiento microempresarial, mediante un Análisis de Correspondencia Múltiple: Estudio de caso Loja-Ecuador. *Revista Económica*, 10(2), 72-81. <https://190.15.133.89/index.php/economica/article/view/1202>

2. ANALISIS FODA

El análisis FODA se desarrolla en la formalización de una matriz con la finalidad de identificar los problemas de mayor jerarquía.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
Contribución especial de mejoras. Disponibilidad del líquido vital	Voluntad política Gestión hídrica Gestión de recursos con cooperación internacional. Convenios	Ineficiente abastecimiento de agua potable, en el cantón	Déficit de recursos financieros
Contribución especial de mejoras.	Voluntad política Gestión de recursos con cooperación internacional. Convenios	Deficiente tratamiento de aguas residuales	Déficit de recursos financieros
Sistema de gestión integrada de residuos	Reingeniería sanitaria Apoyo interinstitucional Planificación y ejecución de nuevo relleno sanitario.	Relleno sanitario ha cumplido su vida útil, deficiente con inadecuados tratamientos e infraestructura.	Déficit de recursos financieros. Contaminación ambiental de cursos de agua.
Normativa – Ordenanza	Voluntad política Cumplimiento de Normativa Articulación pública – privado.	Alto costo de suelo en el área urbana, provocando un crecimiento desordenado y la aparición de Asentamientos dispersos e informales	Gestión territorial y sistemas de control inadecuados. Indisciplina territorial
Estudios realizados por el GAD, Instituciones educativas. Normativa	Voluntad política Elaboración de Plan de Gestión de riesgos.	Deficiente gestión de Riesgos: amenazas a inundaciones y movimientos en masa, contaminación de los ríos.	Ausencia de un plan de gestión de riesgos y estudios de vulnerabilidad. Indisciplina territorial
Catastro del estado actual vial	Voluntad política Alianzas público privada. Gestión de recursos	Deterioro de las Vías del sistema vial urbano (de ingreso a la ciudad) y vías locales.	Déficit de Recursos financieros
Catastro del estado actual de vías de sectores urbanos	Voluntad política Alianza público-privada Gestión de recursos con cooperación privada e internacional.	Escasa cobertura de vías terminadas con carpeta asfáltica en sectores periféricos de la ciudad y cabeceras parroquiales	Déficit de Recursos financieros Escasa gestión de financiamiento privado
SITU	Voluntad política Realizar convenios públicos – privados. Normar el servicio de transporte urbano.	Deficiente servicio de transporte	Inobservancias de normativa vigente. Bajo apoyo de consorcios, asociaciones, compañías etc.,
Normativa referencial	Planificación y normativa del uso ordenado de vías.	Congestión vehicular en centro de la ciudad	Deterioro de la salud ambiental

Existen áreas vacantes	Voluntad política Implementar el sistema verde urbano	Déficit de área verde por habitante en barrios, mala calidad del espacio público.	Baja corresponsabilidad de la ciudadanía
Barrios organizados con directiva	Ordenamiento de sistemas urbanos y complementación de obras de infraestructura básica. Ordenanza de barrios. Planificación barrial. Participación ciudadana.	Barrios con escasa planificación urbana, deficiente obra de infraestructura básica.	Inobservancias de normativa vigente. Déficit de Recursos financieros
Ley Orgánica de vivienda de interés social	Reformar normativa Gestionar, planificar y ejecutar proyectos de vivienda urbana y rural	Escasa cobertura de atención con proyectos de vivienda de interés social, urbana y rural y lotes con servicios.	Incremento del déficit habitacional
Existe infraestructura como parque industrial, puerto seco. Estudio sistema de mercados.	Fomento del sector productivo a través del mejoramiento de la infraestructura generando empleo. Mejorar el sistema de mercados apoyando la comercialización agropecuaria del cantón.	Débil fortalecimiento del sector productivo – económico	Bajo apoyo del sector productivo
Normativa vigente	Organización y control de mercados Capacitación a agentes de control municipal y proveedores	Escasa organización de los sistemas de mercado	Vendedores ambulantes Desorganización e insalubridad en mercados de la ciudad
Existen los recursos naturales y turísticos a potenciar	Voluntad política Fomento e implementación de circuitos turísticos, artesanales, señalización, difusión, infraestructura.	Deficiente infraestructura turística en las parroquias del norte del cantón	Recursos financieros
Disponibilidad de empresas públicas privadas.	Voluntad política Articulación pública – privado	Baja conectividad tecnológica en parroquias del cantón.	Recursos financieros
Centralidades administrativas identificadas.	Voluntad política Descentralización unidades administrativas	Centralización de servicios en el centro de la ciudad de Loja.	Conflictos vehiculares. Mayor demanda de servicios. Concentración de población.
Patrimonio cultural tangible e intangible existente en estado regular.	Voluntad política Normativa	Perdida del patrimonio cultural tangible e intangible.	Malas intervenciones patrimoniales
Tecnología existente	Voluntad política Reingeniería de procesos. Capacitación.	Procesos y trámites municipales complejos, mala atención al cliente	Recursos financieros

Barrios organizados. Asociaciones	Gobernanza y participación de Procesos de fiscalización	Débil participación ciudadana en los procesos de planificación.	Baja participación y apropiación
Seguridad ciudadana	Voluntad política Coordinación interinstitucional. Articulación pública – privado	Secuestros infantiles escolares a plena luz del día.	Delincuencia
Área existente para planificar	Voluntad política Coordinación interinstitucional. Articulación pública – privado	Inseguridad, infraestructura inadecuada, productos que no se exhiben adecuadamente	Deficiencia organizativa

Es importante identificar los instrumentos de gestión disponibles y su relación con los problemas y potencialidades detectadas.

Relación de problemas con instrumentos de Gestión		PROBLEMAS					
		Desequilibrio Territorial	Vialidad en mal estado	Crecimiento desordenado Vivienda dispersa	Déficit Servicios básicos	Degradación De los recursos naturales	Pobreza rural
INSTRUMENTOS DE GESTIÓN	PDOT	X				X	X
	PUGS - Normativa			X	X		X
	Planes parciales	X		X	X		X
	Estudio de movilidad		X				
	Programas y proyectos	X	X		X	X	X
	Ordenanzas		X	X			X
	Financieros	X		X	X		X
	Fiscales	X	X	X			X
	De Gestión	X	X	X	X		X
	Educación Sensibilización		X	X		X	X
	EIA	X	X	X		X	X
	Autorizaciones ambientales	X					
	Responsabilidad social	X				X	
	Observatorios Territoriales	x	X	x	x		X
Contratos				x	X		
Convenios	x			x	x	X	

3. OBJETIVO GENERAL

Implementar políticas públicas que generen un desarrollo sostenible, con justicia social, respetando el medio ambiente y con sentido humanista, de modo que nuestro cantón sea competitivo, genere confianza para la inversión y oportunidades para todos los lojanos.

4. OBJETIVO ESPECÍFICO

Los objetivos específicos están vinculados con los 7 ejes programáticos que plantea la propuesta de “Juntos por Loja”, los cuales serán aplicados, mediante políticas públicas que fomenten el desarrollo urbano y rural de nuestro cantón.

4.1 EJES ESTRATEGICOS:

Los ejes estratégicos establecidos se relacionan con las competencias municipales exclusivas y concurrentes; con los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS y con la Nueva Agenda Urbana, en la cual establecen parámetros sobre la vivienda y el desarrollo urbano sostenible, la misma que tiene como principios; No dejar a nadie atrás, asegurar el desarrollo de economías urbanas sostenibles e inclusivas y garantizar la sostenibilidad del medio ambiente.

La Nueva agenda urbana propone una visión acerca de las ciudades y asentamientos humanos, según la cual se debe avanzar hacia el logro de la igualdad de género.

LOJA HABITABLE

Debemos crear acciones, generar programas y proyectos que nos permitan tener una Loja habitable con servicios básicos eficientes, buena conectividad vial, seguridad ciudadana e impulsar programas de vivienda de interés social como general, que generen beneficios directos a la población y al entorno de las zonas específicas.

Se considerará a los asentamientos informales como parte fundamental de una agenda urbana coherente, con el objetivo de promover el acceso a la ciudad y a las oportunidades que nos brinda, permitiendo su regularización, integración su social y territorial.

Contribuir a mejorar la conectividad cantonal, a través del mejoramiento de la infraestructura vial optimizando la accesibilidad y el uso de los diferentes modos de transporte.

Este eje se relaciona con las Competencias exclusivas como son la de ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón, planificar, construir y mantener la vialidad urbana; prestar los servicios públicos; planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre; Planificar, construir y mantener la infraestructura física y los equipamientos; Elaborar y administrar los catastros urbanos y rurales, crear ordenanzas.

Se relaciona con los objetivos 11, Ciudades y Comunidades sostenible y 6. Agua limpia y saneamiento de los ODS.

Estrategias:

- ✚ Desarrollar un plan integral de alcantarillado sanitario y pluvial, en el cantón Loja.
- ✚ Garantizar la gestión hídrica, el servicio permanente de agua potable, mantenimiento preventivo a todo el sistema de captación, conducción de agua cruda e integrando el sistema de distribución y repotenciando el sistema de bombeo y almacenamiento de agua potable.
- ✚ Desarrollar una regeneración en los diferentes barrios de la ciudad, con la intervención en los sistemas de alcantarillado, agua potable, vialidad, áreas comunales y recreativas y considerar el espacio público (parque, plaza) como eje fundamental en la planificación urbana.
- ✚ Declararemos en estado de emergencia las principales avenidas de nuestra ciudad, para intervenir de manera inmediata, reasfaltando, asfaltando y mejorando su ornato.
- ✚ Gestión, coordinación con el Ministerio competente de la vialidad estatal, con la EERSSA; en el diseño, ornato y mejoramiento de las vías (Vías de ingreso a la ciudad).
- ✚ Desarrollo de infraestructura básica (lotes con servicio) y planes de vivienda social, adecuando la normativa legal y técnica, desarrollando programas y proyectos con financiamiento estatal, aporte de los beneficiarios, crédito de la banca pública y privada y la articulación público privada.
- ✚ Fortalecimiento a la protección integral de la población ante riesgos de origen natural, antrópico y social, mediante la elaboración de un estudio de vulnerabilidad y un plan de gestión de riesgos.
- ✚ Impulsar y organizar un Sistema transporte público eficiente accesible, una movilidad alternativa y mejorar la seguridad vial a nivel cantonal.
- ✚ Regularizar asentamientos informales permitiendo su integración social y territorial.

4.1.2 LOJA SEGURA SOLIDARIA E INCLUSIVA

Lograr el desarrollo sostenible basada en un marco de equidad social, en igualdad de género, en autonomía, inclusión social de grupos de atención prioritaria, en los derechos de las personas en especial de la salud y educación. Habitar la ciudad con igualdad de género, ofreciendo posibilidades de integrar y no segregar actividades ni encuentros en el espacio público.

Se relaciona con la competencia de Planificar, construir y mantener la infraestructura física y los equipamientos de los espacios públicos destinados al desarrollo social, cultural y deportivo, de acuerdo con la ley. Se relaciona con los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS); Objetivo 3: Salud y bienestar; Objetivo 4: Educación de calidad; Objetivos 5: igualdad de género.

Estrategias:

- ✚ Mejorar espacios destinados a los grupos de atención prioritaria regentados por el CASMUL e incorporar otros de acuerdo a la necesidad y a la colaboración de otras instituciones.

- ✚ Fortalecer acciones de prevención de adicciones de sustancias estupefacientes y psicotrópicas, alcohol y tabaquismo en adolescentes en coordinación con más actores interinstitucionales.
- ✚ Mejorar la infraestructura y equipamiento de las escuelas municipales.
- ✚ Considerar el espacio público inclusivo de calidad como medio para la construcción del tejido urbano, cohesión social y sentido de pertenencia, tratando con dignidad a las personas logrando que estas se apropien del espacio público.
- ✚ Ciudad segura. Crearemos sistemas integrados de seguridad, con la incorporación de cámaras, iluminación, vehículos y la organización barrial.
- ✚ Recuperación de espacios físicos para promover la participación ciudadana, consiguiendo que los proyectos sean sustentables en lo económico; y en lo social involucrar a la ciudadanía en los procesos de participación ciudadana.

4.1.3 LOJA CULTURAL Y DEPORTIVA

Debemos ejecutar acciones, que coadyuven a que nuestro cantón se mantenga como un referente cultural y capital musical del país, las diferentes manifestaciones culturales serán aprovechadas para lograr un desarrollo local.

Se relaciona con la competencia de Planificar, construir y mantener la infraestructura física y los equipamientos de los espacios públicos destinados al desarrollo social, cultural y deportivo, de acuerdo con la ley; Preservar, mantener y difundir el Patrimonio Cultural y Natural del cantón y construir los espacios públicos para estos fines, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS: Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles.

Estrategias:

- ✚ Creación de incentivos a través de fondos concursables de proyectos de interés cultural acorde con la realidad y las necesidades del sector artístico, en el cual podrán participar todos quienes se dediquen al campo cultural en sus diferentes manifestaciones (arte, poesía, música, pintura, música, teatro, entre otros).
- ✚ Iniciativas de inclusión social que involucren a todos los sectores vulnerables en el campo de cultura en sus diferentes manifestaciones.
- ✚ Suscribir convenios de cooperación con asociaciones gremiales, entidades especializadas, instituciones de educación superior, colectivos de gestores y de artistas.
- ✚ Hacer del Festival de las Artes Vivas un acontecimiento inclusivo, intergeneracional que promueva la participación y logre la apropiación y empoderamiento al máximo nivel de la ciudadanía y convertir al Festival en la plataforma de circulación local, nacional e internacional.
- ✚ Potenciar la participación ciudadana en proyectos culturales durante todo el año.
- ✚ Crear espacios formativos de creación y de circulación de bienes y servicios culturales.

- ✚ Preservación y protección del patrimonio tangible e intangible y difundirlo turísticamente.
- ✚ Establecer un festival temático de gastronomía, para posicionar a Loja a nivel nacional e internacional.
- ✚ Creación, mejoramiento de escenarios deportivos y coordinación con diferentes instituciones públicas y privadas para impulsar el desarrollo de diferentes disciplinas deportivas y apoyo a deportistas lojanos.

4.1.4 LOJA PRODUCTIVA

Impulsar la organización social y productiva, mediante el fortalecimiento de la cadena de valor, la potencialización, adecuación, creación de espacios de comercialización, logrando la rentabilidad del productor, la generación de empleo, con el fin de disminuir desequilibrios territoriales.

Fomentar el desarrollo local, turístico, como alternativa dinamizadora de la economía local.

Se relaciona con la competencia de Planificar junto con otras instituciones del sector público y actores de la sociedad el desarrollo cantonal; y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS: Objetivo 2: Hambre cero, Objetivo 8; Promover el crecimiento económico inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos, Objetivo 9: industria, innovación e infraestructura.

Estrategias.

- ✚ Fomentar la asociatividad para mejorar la distribución y comercialización de alimentos, productos, interconectando la producción rural con los espacios urbanos a través del fortalecimiento y organización del sistema de mercados.
- ✚ Potenciar los espacios de calidad en donde se desarrollen las ferias productivas y turísticas de las parroquias rurales.
- ✚ Promover la economía local a través del apoyo a nuevos y existentes emprendimientos productivos y tecnológicos.
- ✚ Gestionar y coordinar con el GPL la creación de un gran centro de comercialización para el pequeño productor.
- ✚ Diseñar políticas, estrategias, programas, incentivos, que permitan a las empresas, industrias desarrollarse y crecer, buscando articulación pública privado.
- ✚ Motivar e incentivar emprendimientos locales que contribuyan de forma respetuosa, creativa y autentica la equidad e inclusión con oportunidades para disminuir desequilibrios territoriales.
- ✚ Fomentar el turismo a todo nivel como parte de los sistemas productivos en diferentes sectores de nuestro cantón, generando empleo local.
- ✚ Desarrollo y conservación de áreas históricas y patrimoniales con proyectos estratégicos de desarrollo local, su puesta en valor para disfrute y beneficio económico de las localidades.

4.1.5 LOJA RESILIENTE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Diseñar un plan de acción para la protección de los recursos naturales agua, aire, suelo flora y fauna. Realizar un plan de manejo del ecosistema que fomente la resiliencia económica urbana e involucre al ciudadano como principal actor de defensa y cuidado del medio ambiente, tareas a seguir:

Ciudad con capacidad de mitigación, adaptación y recuperación (resiliencia urbana).

Se relaciona con las competencias de Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón; y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS: Objetivo 13: Acción por el clima.

Estrategias:

- ✚ Proteger las fuentes de agua de conformidad con el marco jurídico de nuestro país.
- ✚ Desarrollar el plan de gestión de riesgos cantonal con la finalidad de mitigar los riesgos naturales.
- ✚ Concientizar, promover e incentivar de manera activa el reciclaje a través de una gestión integrada de residuos.
- ✚ Gestión la construcción del nuevo Centro de Gestión Integral de Residuos.
- ✚ Creación de una unidad móvil veterinaria y realizar campañas masivas de esterilización de perros y gatos.
- ✚ Mejorar continuamente el estado de los senderos, áreas verdes y centros de recreación.
- ✚ Incrementar el porcentaje de área verde por habitante a nivel parroquial.
- ✚ Gestionar la implementación del Sistema Verde Urbano como estrategia de sustentabilidad.
- ✚ Planificación y ejecución de un parque urbano en el sector occidental de la ciudad como parte del Sistema verde urbano como un referente nacional.
- ✚ Gestión del cambio climático y el riesgo a desastres.
- ✚ Reducción de niveles de contaminación de ríos y quebradas.

4.1.6 LOJA HACIA EL FUTURO

Visualizar al Cantón Loja hacia un futuro, planificando objetivos, metas, indicadores, y estrategias, que conlleven a una verdadera planificación, que permita volverle a nuestro cantón competitivo permitiendo a las presentes y futuras generaciones contar con mayores oportunidades de desarrollo.

Se relaciona con las competencias de Planificar, junto con otras instituciones del sector público y actores de la sociedad, el desarrollo cantonal y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, regional, provincial y parroquial; Gestionar la cooperación internacional para el cumplimiento de sus competencias y se alinea con los Objetivos de Desarrollo ODS con el

Objetivo 1. Fin de la pobreza; Objetivo 11. Ciudades y Comunidades Sostenible; Objetivo 17. Alianzas para lograr los objetivos.

Estrategias:

- ✚ Gestionar la construcción del Centro de transferencia comercial mayorista de Loja.
- ✚ Gestionar la construcción de la Nueva Terminal Terrestre de la ciudad.
- ✚ Elaborar análisis, estudios para crear adecuados corredores de esparcimientos, de diversión público adulta, integrando varias actividades socio culturales.
- ✚ Gestionar la construcción de diferentes distribuidores de tráfico vehicular, según análisis y estudios de flujos vehiculares.
- ✚ Realizar los estudios y gestionar los recursos para mejorar la conectividad vial transversal del centro con los barrios occidentales de la ciudad.
- ✚ Gestionar la modernización, rehabilitación y buena calidad de expendio en los Mercados Gran Colombia, Mayorista; la rehabilitación de más mercados existentes y construcción de nuevos mercados en el sector occidental.
- ✚ Crear y potenciar la infraestructura turística en las parroquias rurales.
- ✚ Mejorar la conectividad tecnológica en parques y plazas.

4.1.7 MUNICIPIO EFICIENTE Y TRANSPARENTE

Modernizar herramientas para la gestión de tramitología municipal, con implementación de reingeniería de personal y aplicativos tecnológicos tanto en web como en telefonía, para la reducción y optimización de recursos municipales, en pos de un desarrollo palpable, en tiempo y espacio; y así, transparentar las diferentes actividades administrativas y programáticas de la entidad Municipal.

Se relaciona con las competencias de Gestionar la cooperación internacional para el cumplimiento de sus competencias. Se vincula con el Objetivo 16 del ODS: Paz, justicia e instituciones sólidas; Objetivo 17. Alianzas para lograr los objetivos.

Estrategias:

- ✚ Crear una jefatura cuya misión sea la regularización de asentamientos informales y legalización de predios.
- ✚ Realizar convenios con los colegios de profesionales con el fin de desconcentrar acciones como permisos de construcción, líneas de fábrica, subdivisiones, etc.
- ✚ Realizar una sistematización y reingeniería de procesos para la reducción de la tramitología.
- ✚ Gestión administrativa para la creación de empresas públicas.
- ✚ Implementar el sistema de información territorial y geoportal con el fin de disponer de información en línea.
- ✚ Brindar un servicio de calidad al público en general, despachando los tramites en el menor tiempo posible.
- ✚ Implementación de un sistema de gestión municipal modernizado.

- ✚ Potenciar y gestionar la creación de centros administrativos desconcentrados donde exista cercanía a la ciudadanía para realizar trámites de: Avalúos, Catastro y Estadísticas; Cultura Educación y Deportes, Planificación, Control Urbano, Obras Públicas y otros relacionados con el que hacer del ciudadano.
- ✚ Generación de empleo e incremento de fuentes de trabajo, como resultado de la aplicación de la nueva economía eco social y la ejecución de proyectos de desarrollo
- ✚ Reducir el gasto del Presupuesto operativo, como resultado de una reingeniería de procesos y auditoría de funciones del recurso humano que labora en el GAD.

4.2 PLAN PLURIANUAL PROYECTOS

LOJA HABITABLE

Problema	PROGRAMAS/ PROYECTOS	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Ineficiente abastecimiento de agua potable, en el cantón.	Estudios diseños y construcción del Sistema de Agua Potable a nivel cantonal.	Ejecutar Sistemas de agua potable y dotar de acceso eficiente y de calidad para todo el cantón.	Sistemas de agua potable en ejecución.	Al final del periodo se mejorará el servicio de agua potable constante y de buena calidad.	Realizar los estudios de nuevos sistemas de agua potable. Dotar de bombas, nuevos tanques de almacenamiento, y distribución de agua, desde las cuencas de recolección, hasta las áreas de tratamiento de Agua Potable municipal.	Garantizar el servicio de agua potable, mejorando el mantenimiento preventivo a todo el sistema de captación, conducción de agua cruda e integrando el sistema de, distribución y repotenciando el sistema de bombeo y almacenamiento de agua potable.
Deficiente tratamiento de aguas residuales	Estudios, diseños y construcción del sistema de alcantarillado pluvial y sanitario a nivel cantonal.	Realizar la Gestión para la construcción de los colectores marginales de la ciudad de Loja y ejecutar proyectos de alcantarillado a nivel cantonal.	Colectores construidos Proyectos de alcantarillado en ejecución.	Al final del periodo se incrementará el servicio de alcantarillado a nivel cantonal con la ejecución de proyectos.	Realizar los estudios de sistemas de alcantarillado sanitario y pluvial.	Desarrollar un plan integral de alcantarillado sanitario, dándole prioridad a los barrios occidentales, norte, oriente de nuestra ciudad y parroquias rurales.

Mal estado y falta de mantenimiento de las principales vías del Sistema vial urbano (ingreso a nuestro cantón, Costa, Sierra, Oriente y Sur Oriente)	Gestionar alianzas estratégicas (MTOPE) que permitan priorizar estudios y gestión de recursos para el mejoramiento de las vías principales de acceso a la ciudad.	Realizar la gestión y coordinación con el Ministerio competente para el mejoramiento y ornato de las vías estatales.	Km de vías mejoradas.	Vías estatales mejoradas y con un buen ornato de ingreso a la ciudad.	Realizar gestiones con el ministerio competente	Planificación de las vías del Sistema vial urbano de la ciudad (vías de ingreso a la ciudad).
Barrios sin planificación urbana, con vías en constante deterioro, mala calidad del espacio público por falta de mantenimiento, e inclemencias climáticas	Regeneración urbana barrial	Realizar la regeneración urbana que incluya mejoramiento vial, tratamiento del espacio público.	Nuevos barrios con planificación urbana.	Dotar de capa asfáltica a los barrios que no lo poseen, intervenir en el espacio público, a 40 barrios en todo el periodo.	Priorizar la urgencia de ejecución de asfalto en los barrios urbanos y rurales del cantón, para asfaltar cada barrio desatendido de esta infraestructura	Considerar el espacio público como eje fundamental en la planificación urbana, lograr espacios públicos con identidad barrial. Buscar financiamiento.
Escasa cobertura de atención con proyectos de vivienda de interés social, urbana y rural	Desarrollo de infraestructura básica (lotes con servicios) y planes de vivienda.	Generar proyectos de vivienda dignos y alcanzables para los habitantes del cantón Loja que contribuyan a reducir el déficit habitacional.	Número de viviendas o lotes con infraestructura ejecutados.	Proyectos desarrollados por el GAD Municipal que garanticen lotes con servicios o viviendas seguras y con valores exequibles al bolsillo de los lojanos.	Revisar y actualizar catastro Y controlar a través de ordenanzas que los costos de los terrenos y viviendas sean los justos. Establecer construcciones seguras y económicas.	Desarrollo de infraestructura básica y planes de vivienda social, a través de la articulación público privada, el aporte de los beneficiarios, el aporte estatal, y la organización de las comunidades rurales.
Riesgos a deslizamientos y movimientos en	Plan de gestión de riesgos integral para la ciudad y cantón.	Realizar los estudios del Plan de gestión de riesgos para la	Estudios realizados	Contar con el Plan de gestión de riesgos	Realizar convenios universidades.	Fortalecimiento a la protección integral de la

masa presentes a nivel cantonal.		ciudad y cantón como base para la toma de decisiones territoriales.		integral como instrumento de planificación urbana.		población ante riesgos de origen natural, antrópico y social.
Generación de asentamientos informales por la carencia de políticas adecuadas de acceso a la vivienda	Regularización y legalización de asentamientos informales	Regularizar y dotar de infraestructura básica a los asentamientos.	Asentamientos regularizados	Asentamientos regularizados y adjudicados	Realizar y actualizar el inventario de asentamientos informales priorizando su regularización.	Regularizar asentamientos informales permitiendo su integración social y territorial.
Deficiente servicio del Transporte publico	Optimización del sistema de transporte público y mejora de la calidad del servicio.	Ampliar la cobertura del sistema de transporte público y la movilidad alternativa.	Número Rutas implementadas o mejoradas.	Fortalecer la red de transporte público.	Impulsar un Sistema transporte público eficiente accesible, una movilidad alternativa y mejorar la seguridad vial a nivel cantonal.	Impulsar un Sistema transporte público eficiente a nivel cantonal.
Dilatación de recorrido vehicular hacia áreas arteriales, para transporte hacia el sector occidente de la ciudad	Estudio de sistemas viales para mejorar conectividades hacia el sector occidental	Realizar estudios y factibilidades para mejorar vialidad desde el centro de la ciudad hacia el occidente	Menor tiempo de traslado vehicular entre el centro de la ciudad con los barrios occidentales de la ciudad	Crear soluciones viales que generen conectividad óptima desde el centro hacia el occidente de Loja	Mejorar conectividad vial, del centro hacia el occidente de la ciudad de Loja	Realizar estudios factibles de soluciones viales entre los sectores conflictivos de tránsito en Loja.

LOJA SEGURA SOLIDARIA E INCLUSIVA

Problema a resolver	Programas /Proyectos	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Falta de iluminación y sistemas de seguridad en parques públicos, escalinatas, y calles de barrios fuera del casco céntrico de la ciudad	Implementación del Sistema de iluminación y seguridad en espacios públicos barriales.	Dotar de estudios e infraestructura de sistemas de seguridad y eléctrica a sectores que no poseen este servicio público.	Número de espacios públicos implementados sistemas de seguridad e iluminación.	Crear una ciudad segura a través de la implementación de sistemas de iluminación y sistemas integrados de seguridad.	Estudios previos a sectores públicos con falta de iluminación. Informe de brigadas barriales, para determinar zonas sin el servicio de iluminación pública Viabilizar presupuesto.	Ciudad segura. Crearemos sistemas integrados de seguridad, con la incorporación de cámaras, iluminación, vehículos, y la organización barrial.
Secuestros infantiles a escolares a plena luz del día	Coordinación interinstitucional, garantizando la seguridad ciudadana.	Brindar seguridad al arribo y regreso de estudiantes desde sus hogares hasta sus entidades académicas y viceversa en coordinación con instituciones públicas y privadas.	Número de secuestros.	Reducir el número de secuestros en el periodo de municipalidad y dejar sentada la política de cuidado y protección.	Coordinación interinstitucional con empresas públicas y privadas. Brigadas de padres de familia y profesores, reportando el lugar en tiempo real de sus hijos y estudiantes Activar alarmas y cámaras en el servicio de transporte público y privado. Campaña Yo cuido de tu hijo como si fuera el mío.	Ciudad segura. Crearemos sistemas integrados de seguridad, con la incorporación de cámaras, iluminación, vehículos, y la organización barrial.

					Realizar campañas, capacitaciones de cuidado y protección a niños, niñas, jóvenes.	
Delincuentes circulando y delinquiendo impunemente en nuestro cantón.		Reducir la tasa delincencial en nuestro cantón, garantizando una ciudad segura y turística las 24 horas del día.	Tasa delincencial decreciente.	Reducir la tasa delincencial a cero en coordinación interinstitucional.	Convenios y coordinación con las FFAA, Policía nacional, Policía Municipal, y sus centros de vigilancia. Colocación de cámara frontal a los vehículos de transporte público, para coordinación con la seguridad pública, en colaboración.	Ciudad segura. Crearemos sistemas integrados de seguridad, con la incorporación de cámaras, iluminación, vehículos, y la organización barrial.
Escases de Infraestructura asociativa, inclusiva y de recreación familiar	Diseño y ejecución de parques, plazas inclusivas.	Realizar estudios y diseños de parques inclusivos naturales, ordenados, para coexistencia de actividades tranquilas en lugares abiertos sin salir de la ciudad.	Número de espacios de calidad destinados al encuentro de las familias.	Dotar de espacios abiertos naturales, y recreativos destinados a grupos de atención prioritaria y al núcleo familiar de nuestro cantón.	Gestión del suelo Mesas de trabajo multidisciplinares, para establecer lugares amplios, adecuados, para un proyecto emblemático para nuestra ciudad.	Considerar el espacio público inclusivo de calidad como medio para la construcción del tejido urbano, cohesión social y sentido de pertenencia, tratando con dignidad a las personas logrando que estas se apropien del espacio público. Mejorar espacios destinados a los grupos de atención

						prioritaria regentados por el CASMUL e incorporar otros de acuerdo a la necesidad y a la colaboración de otras instituciones.
Interés juvenil en actividades poco productivas.	Promoción del deporte de iniciación y formación a niños y jóvenes del cantón.	Incentivar y apoyar a los deportistas de nuestro cantón para que se constituyan en mayores exponentes representantes de nuestro cantón	Numero de comités deportivos barriales.	Creación de directivas deportivas barriales que viabilicen soluciones concretas, a sus escenarios deportivos correspondientes,	Apoyo a la creación de Directivas deportivas barriales. Determinar un presupuesto exclusivo, codesarrollado entre el municipio, y el barrio - urbanización, para el mejoramiento, cuidado, y mantenimiento de escenarios deportivos públicos. Apoyar con incentivos económicos, para la creación de un campeonato interbarrial, en las disciplinas que se	Fortalecer acciones de prevención de adicciones de sustancias estupefacientes y psicotrópicas, alcohol y tabaquismo en adolescentes en coordinación con más actores interinstitucionales.

LOJA CULTURAL Y DEPORTIVA

Problema a resolver	Programas / Proyectos	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Escases de financiamiento para el fortalecimiento del Festival de las artes vivas	Gestión y desarrollo del Festival de Artes vivas a nivel cantonal.	Establecer lasos comerciales locales, nacionales e internacionales, para promover artistas y actividades dentro del Festival de Artes Vivas de la ciudad de Loja	Numero de parroquias involucradas en el festivas con diferentes actividades culturales.	Promover el primer festival de Artes vivas, emplazado en todo el cantón Loja, con actividades diversas para incentivar el crecimiento socioeconómico y turístico del cantón.	Invitar a auspiciantes de marcas de productos varios, a nivel local, nacional e internacional. Coordinación interinstitucional. Concursos anuales con cuantiosos premios, a concursos dentro del festival.	Hacer del Festival de las Artes Vivas un acontecimiento inclusivo, intergeneracional que promueva la participación y logre la apropiación y empoderamiento al máximo nivel de la ciudadanía y convertir al Festival en la plataforma de circulación local, nacional e internacional.
Falta de interés en la lectura, en las nuevas generaciones	Diseño y ejecución de espacios de lectura en espacios públicos. (parques, plazas y desarrollo de actividades culturales.	Promover espacios de lectura, con diversidad de temas, en espacios públicos	Número de Ganadores de concursos nacionales e internacionales, con representantes de nuestro Cantón.	Fortalecer la cultura mediante la lectura a las generaciones nuevas.	Promover concursos con premios económicos y/o digitales por auspiciantes, para incentivar la lectura, en temas varios.	Creación de incentivos a través de fondos concursables de proyectos de interés cultural acorde con la realidad y las necesidades del sector artístico, en el cual podrán participar todos quienes se dediquen al campo cultural en sus diferentes manifestaciones (arte, poesía,

						<p>música, pintura, música, teatro, entre otros).</p> <p>Iniciativas de inclusión social que involucren a todos los sectores vulnerables en el campo de cultura en sus diferentes manifestaciones.</p>
Falta de promoción de nuestra gastronomía a nivel nacional e internacional.	Desarrollo de actividades culturales gastronómicas considerando la participación de diferentes grupos.	Fortalecer las carreras de gastronomía de nuestras universidades, e institutos, dotando de espacios públicos adecuados para realizar exposiciones con potencial turístico	Numero de exposiciones de gastronomías.	Realizar festivales temáticos gastronómicos mensuales, con participación de toda la gastronomía local, con gran acogida local, nacional e internacional	Ordenanza de peatonización a la zona de centro histórico, para el fácil emplazamiento de emprendimientos y transeúntes, dentro de un horario establecido. Implementación de un diseño urbano con el uso de materiales no permanente, translucidos, pérgolas, en las calles 18 de noviembre, Bolívar, Juan José Peña y 24 de mayo para la realización de emprendimientos.	Establecer un festival temático de gastronomía, para posicionar a Loja a nivel nacional e internacional. Sectorizar áreas de gastronomía según interés, para apoyar al estudiante, pequeño emprendedor, prestador de servicios y productores industriales

					En las cabeceras parroquiales realizar el análisis en lugares en donde se puedan dar estos emprendimientos.	
Falta de escenarios deportivos para nuevas disciplinas deportivas dentro del cantón	Diseño y ejecución de espacios deportivos.	Implementar nuevos espacios y adecuar espacios deportivos existentes para la práctica de nuevos deportes, integrando a deportistas lojanos en campeonatos nacionales e internacionales.	Numero de infraestructuras construidas y adecuadas.	Ejecutar infraestructura deportiva y su adecuamiento. Diseñar y ejecutar una cancha de Squash.	Llegar a acuerdos con entidades financieras públicas privadas, para ejecutar una primera cancha de Squash en el cantón Loja, conjuntamente con la Federación Deportiva Provincial de Loja.	Fortalecer acciones de prevención de adicciones de sustancias y psicotrópicas, alcohol y tabaquismo en adolescentes en coordinación con más actores interinstitucionales. Fortalecer lasos entre Municipio y FDPL para incentivo a deportistas y escenarios deportivos adecuados dentro del cantón.
Deterioro de los bienes patrimoniales culturales tangible e intangibles a nivel cantonal.	Elaborar el catastro de bienes patrimoniales y realizar proyectos e intervenciones de restauración rehabilitación, evitando su deterioro.	Realizar estrategias de conservación de los bienes patrimoniales tangibles e intangibles.	Numero de bienes conservados y protegidos.	Realizar la conservación, restauración del bien patrimonial y difundirlo turísticamente.	Realizar y actualizar el inventario patrimonial. Coordinar institucionalmente para su conservación. Potenciarlos turísticamente.	Preservación y protección del patrimonio tangible e intangible y difundirlo turísticamente.

LOJA PRODUCTIVA

Problema a resolver	Programas / Proyectos	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Falta de incentivos al inversor en el cantón.	Apoyo al desarrollo de grandes empresas que traen buenos servicios, infraestructura y fuentes de trabajo.	Seccionar áreas urbanas y rurales para grandes inversiones, industriales y/o comerciales	Empresas desarrolladas a nivel cantonal.	Generar fuentes de trabajo estables, para nuestro cantón, a través de la empresa privada.	Realizar los estudios complementarios para dotar de servicios y adecuaciones, promoviendo este tipo de áreas para la inversión privada.	<p>Diseñar políticas, estrategias, programas, incentivos, que permitan a las empresas, a las industrias desarrollarse y crecer, buscando articulación pública privado.</p> <p>Disminución de tasas en impuestos Municipales, en convenio con el SRI, para secciones en donde se realicen grandes inversiones a nivel Industrial y Comercial.</p> <p>Incentivos económicos.</p>
Escases de guías hacia documentos pertinentes para emprendimientos locales	Promover e implementar proyectos de emprendimientos locales.	Fomentar mesas de socialización, trabajo, y organización documental para emprendedores locales	Emprendimientos implementados.	Programas desarrollados por el GAD Municipal de Loja en conjunto con SRI.	Mesas de trabajo con emprendedores	Motivar e incentivar emprendimientos locales que contribuyan de forma respetuosa, creativa y

						<p>autentica la equidad e inclusión con oportunidades para disminuir desequilibrios territoriales.</p> <p>Convenios interinstitucionales con la banca, con tasas de financiamiento directo, con bajo interés, a nuevos emprendimientos cantonales.</p>
Escases de espacios en donde se desarrollen ferias con los productores de las parroquias rurales.	Implementación de Ferias Inter parroquiales culturales y turísticas urbanas y rurales productivas.	Implementar el sistema de mercados generando espacios de calidad y garantizando la venta del pequeño productor.	Numero de espacios adecuados	Implementar el sistema de mercados para garantizar la venta de productos del pequeño productor en espacios adecuados.	Inventario de los pequeños productores. Coordinación interinstitucional.	Potenciar los espacios de calidad en donde se desarrollen las ferias productivas y turísticas de las parroquias rurales.
Recursos naturales con potencial turístico sin intervención.	Fortalecimiento y potenciación de sitios turísticos.	Implementar infraestructura turística y realizar la promoción del mismo.	Infraestructura implementada.	Implementar, mejorar la infraestructura turística a nivel cantonal, potenciando lugares con vocación turística generando empleo.	Actualizar el inventario turístico. Coordinar interinstitucionalmente.	Fomentar el turismo a todo nivel y en diferentes sectores de nuestro cantón, generando empleo local.

LOJA RESILIENTE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Problema a resolver	Programas / Proyectos	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Ríos, quebradas, contaminados, por un tratamiento inadecuado del relleno sanitario	Generar y buscar acciones para un buen Tratamiento adecuado de lixiviados.	Realizar la reingeniería del relleno sanitario para su tecnificación y mejoramiento.	Porcentaje de lixiviados desechados a las quebradas y ríos.	Tecnificar el relleno sanitario y administrarlo para un funcionamiento óptimo sin contaminación.	Adecuación de instalaciones, de acuerdo a normativas internacionales para el funcionamiento óptimo del relleno sanitario. Implementación de un parque ecológico.	Proteger las fuentes de agua de conformidad con el marco jurídico de nuestro país.
Gestión Integral de residuos colapsado	Cierre técnico, implementación de un parque ecológico.	Gestionar, reciclar y adecuar el relleno sanitario actual, para que cumpla con las normativas sanitarias adecuadas de su función.	Porcentaje de material reciclado o reutilizado.	Convertir al Centro de gestión integral de residuos (Relleno sanitario) en una fuente de ingresos económicos considerables para la economía del cantón	Realizar acuerdos con recicladores locales, nacionales y/o internacionales, para el reciclaje de la recolección de residuos. Implementación de cámaras de seguridad en lugares estratégicos para emisión de la correspondiente multa a quien arroje escombros y basura en lugares prohibidos, para generar ingresos y fomentar el respeto, orden y adecuado tratamiento de residuos en nuestro cantón.	Gestión integrada de residuos. Integrar a trabajadores del reciclaje, con recicladores industriales tecnificados locales, nacionales y/o internacionales, para la adecuada recolección y manejo de los residuos locales.
	Gestión y construcción del nuevo centro de gestión integral de residuos	Estudio de emplazamiento de un nuevo relleno sanitario	Relleno sanitario construido y en funcionamiento.	Implementar un nuevo relleno sanitario tecnificado sin contaminación		Gestión integral de residuos. Proyectos desarrollados por el GAD Municipal en coordinación con Ministerios competentes.

Informalidad de recicladores y recolección de basura que no abastece a todo el cantón	Implementar rutas de recolección de basura y estaciones de reciclaje.	Regularizar el trabajo de recicladores trabajando Municipio con Empresa Privada	Ingresos económicos generados	Posicionar a Loja internacionalmente por su buena política de recolección de residuos y reciclaje generando ingresos.		Realizar brigadas escolares para la recolección y clasificación de la basura con estudiantes, remunerando su accionar voluntario.
Contaminación de los ríos Zamora, Malacatos, Jipiro que constituyen parte de la imagen turística de la ciudad	Descontaminación de ríos y quebradas.	Dar un tratamiento adecuado para mitigar los daños por contaminación mejorando su imagen y calidad.	Niveles de contaminación del agua.	La ciudad contará con una mejorada imagen turística de sus ríos, pero sobretodo libres de contaminación.	Establecer convenios con instituciones ambientales y universidades que aporten significativamente para la descontaminación y tratamiento del agua de los ríos.	Reducción de niveles de contaminación de ríos y quebradas. Apoyarse en todo el personal que esté a favor de la causa, a través de mingas y actividades de limpieza y embellecimiento de los ríos Malacatos y Zamora.
Senderos en mal estado	Implementación y mantenimiento de senderos turísticos en coordinación con actores.	Planificar senderos y dar un mantenimiento constante para el buen uso y apropiación de la población.	Numero de senderos implementados	Contar con senderos planificados y adecuados constantemente.	Planificación de senderos. Socialización de los espacios a ser implementados.	Mejorar continuamente el estado de los senderos, áreas verdes y centros de recreación.
Bajo y degradad porcentaje de área verde por habitante barrial.	Mejoramiento e implementación de área verde de calidad.	Incrementar zonas naturales y espacios construidos de recreación mejorando el porcentaje de área verde por habitante.	Porcentaje de área verde por habitante	Planificar un parque urbano en el sector occidental incrementando el porcentaje de área verde.	Análisis de espacios. Socialización, corresponsabilidad.	Incrementar el porcentaje de área verde por habitante a nivel parroquial de calidad.

Degradación de áreas de conservación y baja calidad de área verde, espacio público, ríos y quebradas.	Implementación del Sistema verde urbano	Implementar infraestructura verde en la ciudad y cantón.	Infraestructura instalada.	Implementar el sistema verde urbano como estrategia de sustentabilidad.	Socializaciones. Articulación pública – privado. Programas de educación ambiental.	Gestionar la implementación del sistema verde urbano como estrategia de sustentabilidad.
Reducir la contaminación atmosférica	Promover sistemas alternativos de movilidad.	Fortalecer el sistema de ciclovías, enriquecer el transporte público.	Infraestructura instalada y en buenas condiciones.	Estimular el uso de medios de transporte alternativos, movilidad no motorizada.	Articulación público – privada.	Realizar los estudios y gestionar los recursos para mejorar la conectividad vial, del centro de la ciudad con los barrios occidentales de la ciudad, promoviendo una movilidad limpia.
	Promover utilización de vehículos eléctricos	Reducción del uso de vehículos de combustión interna	Infraestructura instalada y en buenas condiciones y operativas.	Implementar un sistema de transporte amigable con el medio ambiente, generalizado en el cantón.	Firmar convenio con el Colegio de ingenieros Mecánicos - automotrices de Loja, para colocación de cargadores de energía eléctrica en varios sectores de nuestro cantón.	Gestionar estudios y permisos con EERSSA para viabilizar el convenio y compromiso adquirido.

LOJA HACIA EL FUTURO

Problema a resolver	Programas / Proyectos.	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Falta de estudios para una Zona Rosa adecuada dentro del cantón	Establecer Zonas y corredores de esparcimiento nocturno.	Determinar áreas, zonas, corredores para esparcimiento socio cultural, en secciones "ROSAS" dentro de la ciudad, para fomentar el turismo y crecimiento económico de nuestros inversores.	Numero de zonas de esparcimiento.	Apoyar a los inversores turísticos, e incentivar los emprendimientos con adecuación de lugares, nexa a infraestructura de seguridad.	Generan actividad en áreas no consolidadas de nuestro cantón, para incentivar actividad económica con el turismo.	Elaborar análisis, estudios para crear adecuados corredores de esparcimientos integrando varias actividades socio culturales. Aprovechar escenarios naturales y concurridos por sus paisajes, para determinar secciones de infraestructuras complementarias al turismo.
Inseguridad, infraestructura inadecuada, productos que no se exhiben adecuadamente	Gestión e Implementación de la infraestructura del Centro de transferencia mayorista	Gestionar la construcción del Centro de transferencia comercial mayorista garantizando mejorar la actividad económica y comercial.	Infraestructura instalada.	Centro de transferencia comercial mayorista implementado	Gestión de recursos para el financiamiento de obras de infraestructura	Gestionar la construcción del Centro de transferencia comercial mayorista de Loja.

Conflictos vehiculares, infraestructura obsoleta y sin abasto del terminal terrestre	Gestión e implementación del nuevo terminal terrestre e implementación de distribuidores de tráfico.	Generar un nuevo terminal terrestre para satisfacer demandas futuras. Implementar según estudios distribuidores de tráfico.	Infraestructura construida.	Terminal terrestre construido al finalizar el periodo. Distribuidores de tráfico implementados.	Socializaciones. Estudios.	Gestionar la construcción de la nueva Terminal Terrestre de la ciudad.
Mercados existentes obsoletos	Gestión e implementación del sistema de mercados.	Modernizar en infraestructura los mercados existentes e implementar el sistema de mercados.	Infraestructura modernizada y sistema de mercados implementado.	Implementar y modernizar el sistema de mercados y abastos generando empleo.	Socializaciones. Articulación pública – privado.	Iniciar la modernización de los Mercado Gran Colombia Y Mayorista e implementar nuevos mercados en el sector occidental.

MUNICIPIO DE LOJA EFICIENTE Y TRANSPARENTE

Problema a resolver	Programas / Proyectos	Objetivo Específico	Indicador	Meta	Actividades	Estrategia
Existe centralización de los procesos administrativos que provocan tiempos perdidos, inoperancia que influyen en la complejidad de la movilidad y el desarrollo del territorio.	Gestión e Implementación de centros administrativos desconcentrados, generando nuevas centralidades urbanas.	Gestionar e implementar nuevos centros administrativos desconcentrados.	Mejor desenvolvimiento en el desempeño de sus actividades.	Lograr mayor eficiencia en la prestación de servicios municipales.	<p>Revisar y constatar que la preparación profesional de los trabajadores esté acorde al puesto en el que se están desempeñando.</p> <p>Análisis y adquisición de los terrenos.</p> <p>Articulación público- privada.</p>	<p>Potenciar y gestionar la creación de centros administrativos desconcentrados donde exista cercanía a la ciudadanía para realizar trámites de: Avalúos, Catastro y Estadísticas;</p> <p>Cultura Educación y Deportes, Planificación, Control Urbano, Obras Públicas y otros relacionados con el que hacer del ciudadano Brindar un servicio de calidad al público en general, despachando los tramites en el menor tiempo posible.</p>
	Reingeniería institucional optimización y automatización de procesos de	Realizar una sistematización y reingeniería de procesos, siendo más eficientes a la	Número de Permisos de construcción otorgados en menor tiempo.	Consolidar procesos ágiles y eficientes para otorgar permisos de construcción.	Adquirir programas tecnológicos.	Implementar el sistema de información territorial y geo-portal con el fin de

	trámites Municipales para lograr la eficiencia.	hora de otorgar permisos de construcción. Reubicar al personal que labora en la entidad, considerando su preparación profesional y experiencia.			Capacitaciones al personal.	disponer de información en línea.
Falta de preparación del personal municipal en atención al cliente y en el manejo adecuado y desempeño de sus funciones.	Programa de capacitación al personal municipal, así como incentivos al mejor empleado.	Establecer un proceso de capacitación continuo para el personal municipal considerando las funciones y competencias para las que deben estar preparados.	Número de trámites despachados en el tiempo mínimo.	Propender a un servicio y atención de calidad, ayudando a resolver los problemas existentes y que sea reconocido públicamente.	Charlas, Talleres y Cursos de capacitación y formación profesional y de humanismo constante para el personal municipal. Incentivar al mejor empleado y trabajador. Incrementar tramites en línea.	Brindar un servicio de calidad al público en general, despachando los tramites en el menor tiempo posible.
Tramitología dilatada en el tiempo, que entorpece recursos humanos municipales e inversiones de ciudadanos dentro del cantón Loja	Implementación de modelo de gestión SIT: enlace informático y vinculación técnica entre jefaturas municipales, registro de la propiedad.	Aplicación y página web para ingresar documentación para tramitología	Sistema en línea implementado.	Contar con un sistema de gestión municipal modernizado.	Evaluación de procesos. Articulación con la academia.	Realizar una sistematización y reingeniería de procesos para la reducción de la tramitología.

5. MECANISMO DE RENDICIÓN DE CUENTAS

Para transparentar el cumplimiento de este Plan de Gobierno “Juntos por Loja”, se pondrá en conocimiento a todos los ciudadanos del cantón, los trabajos que se vayan a realizar durante el periodo 2023-2027. Se trata de revertir las tendencias actuales y promoviendo la participación ciudadana local en todas las actividades incorporando y formulando políticas que propicien la igualdad efectiva.

Por medio de Asambleas que se realizarán en las diferentes parroquias y comunidades del cantón Loja, de todo el trabajo en desarrollo y desarrollado.

Cada año se efectuará la rendición de cuentas general, de conformidad con lo que determina la constitución de la República del Ecuador, en sus Artículos 61, 95 y siguientes, el Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización, y sus Artículos, 3, literal g, Artículo 29 literal c, y Artículo 53., todo en armonía a las disposiciones que determina la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Control Social.

Métodos de Rendición de Cuentas Complementarios:

Informes a la ciudadanía mediante medios de comunicación escritos, digitales, de forma mensual o anual, de la manera en que requiera el caso.

CERTIFICO: Bajo Juramento que, he elaborado este Plan de Trabajo dentro las obligaciones que me establece el Código de la Democracia para ser candidato a Alcalde del Cantón Loja.

Abg. Nixon Arlig Granda

CI: 1103366009

Para constancia, suscribe en unidad de acto con el candidato a Alcalde del Gobierno Autónomo Municipal del Cantón Loja, el Abg. Paúl Mauricio Aguilar Sotomayor Procurador Común de la Alianza "JUNTOS POR LOJA", quien da fe y CERTIFICA que el Plan de Trabajo presentado por el candidato a Alcalde del Gobierno Autónomo Municipal del Cantón Loja pertenece a la jurisdicción antes mencionada, el mismo que fue revisado y cumple con los requisitos establecidos en el literal c) del artículo 7 del Reglamento para la Inscripción de Candidaturas de Elección Popular.

Es todo cuanto puedo certificar en honor a la verdad

Abg. Paúl Mauricio Aguilar Sotomayor

CI. 1102950746

PROCURADOR COMÚN DE LA ALIANZA
"JUNTOS POR LOJA"